

贵州省交通运输厅
贵州省文化和旅游厅

技术指南

《贵州省桥旅融合项目质量等级划分与评定
(试行)》

编制说明

《贵州省桥旅融合项目质量等级划分与评定(试行)》编制组

2024 年 12 月

目 录

1 指南编制的必要性与意义	2
2 任务来源	3
3 主要工作过程	3
3.1 资料收集、调查研究	3
3.2 指南编制	4
3.3 征求意见、修订完善	4
3.4 召开评审会、修订完善	4
4 编制原则和依据，与现行法律、法规、标准的关系	5
4.1 编制原则和依据	5
4.2 指南与现行法律、法规、标准的关系	5
5 主要内容说明	5
5.1 适用范围	5
5.2 主要章节	6
6 重大分歧意见的处理依据和结果	6
7 贯彻措施和建议	7
8 其他应说明的事项	7

1 指南编制的必要性和意义

贵州是中国著名的山地省，在 17.62 万平方公里的国土面积中，山地和丘陵面积占比达 97.8%，地质条件复杂，地形地貌多样，有近 126 万座山头 and 数量众多的峡谷、河流。作为西部第一个实现“县县通高速”的省份，贵州架起了 3.2 万座桥梁，几乎包揽了当今世界的全部桥型，已成为世界山区峡谷桥梁数量最多、类型最全的地区，也是当代桥梁的百科全书，被誉为世界“桥梁博物馆”。这些桥梁连接了昔日难以逾越的山川，不仅提升了交通的通达性，更以优美的曲线、坚固的结构和独特的造型展现着无与伦比的美感，成为一道道美丽的风景线。同时桥梁具备的创新性及其背后建桥精神，更赋予了桥梁深厚的文化内涵。每一座桥梁都有其独特的建桥历史和故事。桥梁不仅是贵州交通发展的一个显著标识，也是贵州独特的新型旅游资源，更是贵州建设国际山地旅游强省的一张“特色牌”。

目前旅游承载着人们对美好生活的向往。随着人们收入和消费水平不断提高，对品质生活的需求也日益升级，旅游市场开启了快速增长的时代，人们的旅行方式已经从观光游览向休闲度假转变，旅游业实现了从封闭的旅游自循环向开放的“旅游+”融合发展方式转变，要求交通基础设施从单一交通功能向运输、旅游、休闲与娱乐等复合功能拓展延伸。交通运输行业不仅为旅游业提供基础支撑，而且可通过与旅游行业的融合创新，丰富文化旅游的内涵，成为提升旅游服务质量和游客满意度的重要手段。深化桥旅融合发展将是推动两行业转型升级的重要路径。可通过桥旅融合让更多人了解、认识和尊重桥梁文化，推动桥梁文化的传承与发展，让桥梁文化的魅力得以更好地展现和传播。

近年来，中共中央国务院印发《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《“十四五”旅游业发展规划》，交通运输部等部委出台《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》《推进旅游公路高质量发展五年行动方案（2023—2027 年）》等系列文件，明确要求深化交通运输与旅游融合发展，形成交通带动旅游、旅游促进交通发展的良性互动格局，并提出“鼓励富有观赏价值的大型桥梁等交通基础设施在设计新建时增加停车、观景、卫生等服务设施，已建成的可结合大修、改扩建增加观景服务等功能”，为贵州桥旅融合发展指明了方向。因此，桥旅融合对于贯彻落实交通强国和旅游强国战略、推进行业高质

量发展和交通旅游产品升级等具有重要意义。

目前，贵州已成功推出了坝陵河大桥、平塘大桥、北盘江第一桥等一系列桥旅融合项目，成为贵州旅游的新产品和新型旅游目的地，深受游客喜爱。桥梁旅游属于新业态，有极大的市场发展空间，但目前国内尚无针对桥旅融合项目相关等级划分及评定指南，各地在工程实践当中仅参考其他相关标准，因此这些项目的规划、设计、施工、运营管理等难以规范有序推进，有待提升。桥旅融合项目质量等级评定指南对贵州省乃至全国桥旅融合发展建设具有重要的指导和支撑保障作用，因此，《贵州省桥旅融合项目质量等级划分与评定》的实施将会引领和指导桥梁与旅游深度融合，推动桥旅融合项目的规范化、高质量发展，并促进桥旅融合的科学、可持续发展。

2 任务来源

为开启贵州省桥旅融合新篇章，规范和指导桥旅融合项目的开展，2024年8月，由贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司牵头，交通运输部规划研究院、中国国际可持续交通创新和知识中心、中南大学、贵州交通职业大学参与申报的重大科技项目《贵州桥梁旅游融合一体化高质量发展策略研究》获省交通运输厅批准立项，本指南《贵州省桥旅融合项目质量等级划分与评定》属于该项目的技术成果之一。

主编单位：贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司

参编单位：交通运输部规划研究院、中国国际可持续交通创新和知识中心、中南大学、贵州交通职业大学

3 主要工作过程

根据贵州省交通运输厅下达的任务，编制组主要采用资料收集、现场调研、理论研究、案例分析、专家咨询等综合方法开展《贵州省桥旅融合项目质量等级划分与评定》的编写工作。

该项目正式立项后，成立编制小组，开展具体工作。主要工作过程包括以下方面：

3.1 资料收集、调查研究

(1) 收集关于桥梁工程、旅游项目特别是桥梁旅游、“服务区+旅游”相关的政策文件、技术规范、文献、国内外优秀工程案例等。

(2) 调研国内已建成的典型桥旅融合项目，收集相关资料。

(3) 对收集的资料进行研究分析、总结提炼。

1) 从已颁布的桥旅融合政策和现行桥梁工程设计、施工、评定相关标准以及旅游景区建设、质量等级划分等相关的标准规范中提取与本指南编制有关的内容。

2) 根据国内外桥旅融合最新研究成果与典型项目，分析项目类型、建设情况、运营情况、服务质量、环境质量等，总结与本指南编制有关的理论成果和实践经验。

3.2 指南编制

拟定指南提纲，进行指南编制。拟从范围、规范性引用文件、术语和定义、质量等级划分、评定原则、申报条件、评定指标与分值要求、评定方法和程序等方面编制指南。指南内容注重实用性、全面性。

(1) 实用性

指南内容根据已建、现建桥旅融合项目的实际需求进行总结，提倡因地制宜、和谐共生、资源共享、绿色开放、创新协调为宗旨，建设集桥梁观光、科普、极限运动、休闲服务等全面的“1+N”服务体系。

(2) 全面性

指南内容涉及评定范围的确定、申报条件、桥旅融合开发质量评分、服务质量与环境质量评分、游客满意度调查和项目等级划分、评定方法及程序等多方面。

3.3 征求意见、修订完善

(1) 内部讨论，修改完善形成评定指南初稿。

(2) 内部进行初稿审核，修改完善形成评定指南征求意见稿。

(3) 2024年9月9日~2024年10月10日，省交通运输厅将该指南征求意见稿向省内相关单位发送征求意见邮件，广泛征集意见。

(4) 根据反馈的征求意见稿对评定指南进行修订，形成送审稿。

3.4 召开评审会、修订完善

(1) 省交通运输厅科技处于2024年10月23日组织召开专家评审会；

(2) 根据评审会专家意见修订完善，形成发布稿。

4 编制原则和依据，与现行法律、法规、标准的关系

4.1 编制原则和依据

（1）导向性原则：

依据相关政策，以已建、现建的桥旅融合项目为基础，分析总结出经验、不足与未来发展方向，通过本指南的评价内容、指标、分值的设定来实现对桥旅融合发展项目的引导作用。

（2）全面性和可持续性发展原则：

随着交通和旅游深度融合发展，人们的旅行方式不断转变，业态需求趋于多样化、个性化、品质化，桥旅融合项目质量等级评定时需从不同维度出发，从资源禀赋、融合开发、体验品质、服务品质、环境品质、营销与宣传、市场综合效益等多方面确保项目的全面性和可持续性。

（3）规范性原则：

桥旅融合项目质量等级评定必须依据规定的方法进行等级评定，评定结果的表达及评分表格必须符合固定的格式或要求。

（4）动态发展原则：

随着桥梁旅游的快速发展，只有不断完善、改进、更新评价标准和观念，使评价不仅符合时代发展趋势，更着眼于未来的发展和预测，才能使桥旅融合项目质量等级评定更具有实际意义。

4.2 指南与现行法律、法规、标准的关系

（1）本指南制定的内容符合国家相关法律、法规、政策的规定，并遵守《标准化工作导则第 1 部分：标准的结构和编写》（GB/T 1.1-2009）、《公路工程行业标准编写导则》（JTG 1003-2023）的要求。

（2）本指南是对现行政策、规范的补充和细化。

（3）本指南如与颁布实施的国家标准产生不符之处，以国家标准为准。

5 主要内容说明

5.1 适用范围

本评定指南适用于贵州公路桥梁桥旅融合项目，包括桥梁观光、桥梁科普、桥梁极限运动、休闲娱乐等类型。

5.2 主要章节

本评定指南的主要内容包括 8 个章节和 4 个附录。第 1 章范围明确了指南的规定内容及适用范围；第 2 章列出了指南引用的相关标准规范；第 3 章对指南相关术语及定义进行解释说明；第 4 章明确质量等级划分；第 5 章明确等级评定的原则；第 6 章明确了桥旅融合项目申报条件；第 7 章明确评定指标内容及要求；第 8 章明确了评定方法和程序；附录 A 为桥旅融合项目质量等级评定结果表，附录 B 为桥旅融合开发质量评分细则，附录 C 为服务质量与环境质量评分细则，附录 D 游客满意度评分细则。下面对各章的主要内容进行说明。

（1）范围

明确了指南的主要内容及适用范围。

（2）规范性引用文件

列出了指南引用的相关标准规范。

（3）术语和定义

对指南相关术语及定义进行解释说明。

（4）质量等级划分

规定了质量等级的划分等级。

（5）评定原则

规定了质量等级评定的原则。

（6）申报条件

规定了桥旅融合项目的申报要求和条件。

（7）评定指标要求

规定了各等级桥旅融合项目的总体要求，评定指标内容，各等级桥旅融合项目的各评价指标评分需达到的条件以及各评定指标的具体要求。

（8）评定方法和程序

规定了评定等级的方法，评定等级的申报流程以及评定流程。

6 重大分歧意见的处理依据和结果

根据发出的征求意见函与各相关单位的反馈意见来看，本指南未有重大分歧意见。

7 贯彻措施和建议

本指南为我省首次制定，建议先试行一年，试行过程中结合实际应用情况以及相关单位反馈的意见，开展进一步的修订完善工作。

8 其他应说明的事项

本指南依据贵州桥旅融合发展实际情况编制，国家出台相关指南、标准及规范时应同步进行调整。