

贵州省省道网规划

(2023—2035年)

2024年10月

目 录

前 言	1
一、规划基础	2
(一) 发展基础	2
(二) 形势要求	4
二、总体要求	6
(一) 指导思想	6
(二) 基本原则	6
(三) 规划目标	8
三、规划方案	8
(一) 高速公路网	8
(二) 普通省道网	12
(三) 布局效果	14
四、规划实施	16
(一) 高速公路	16
(二) 普通省道	17
五、环境影响评价	17
(一) 总体评价	17
(二) 预防和减轻不良环境影响的对策	19
六、保障措施	20
(一) 加强组织实施	20
(二) 加强部门联动	20
(三) 强化支撑保障	21
(四) 拓宽资金渠道	21
附件 1 贵州省高速公路网布局方案表	23
附件 2 贵州省省级高速公路路线方案表	28
附件 3 贵州省普通省道路线方案表	32
附图 1 贵州省高速公路网规划布局示意图	
附图 2 贵州省普通国省道网规划布局示意图	

前 言

中共中央、国务院于 2019 年、2021 年相继印发《交通强国建设纲要》与《国家综合立体交通网规划纲要》（以下简称《纲要》），要求推进交通强国建设，构建现代化高质量综合立体交通网络。贵州省委省政府深入贯彻两个《纲要》，印发《贵州省推进交通强国建设实施纲要》，提出构建布局合理、外联内畅的综合交通立体网络体系，为中国式现代化贵州实践提供重要支撑。

省道网由省级高速公路网和普通省道网构成，是公路网的重要组成部分，在路网中发挥着承上启下的重要作用，主要提供省际、市际、县际客货运输服务。2022 年国家发展改革委、交通运输部印发《国家公路网规划》，贵州境新增 5 条国家高速公路和 7 条普通国道，进一步提升了主干网和干线网的效率和韧性。新增国家公路大量利用了我省既有省道规划路线，全省公路路网格局发生了较大变化。为做好与国家公路网衔接，优化提升供给能力，充分发挥路网整体效益，亟需对既有省道网进行优化调整。

《贵州省省道网规划（2023—2035 年）》坚持以人民为中心，立足新发展阶段，以推动高质量发展为主题，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，统筹发展和安全，

促进构建和完善综合交通设施网络体系、综合交通运输服务体系、综合交通行业治理体系，科学优化省道网布局 and 结构，服务支撑围绕“四新”主攻“四化”主战略，努力在主动服务国家战略中作出贵州贡献，在积极融入国家战略中赢得发展，为奋力谱写中国式现代化贵州实践新篇章当好开路先锋。规划期限 2023 年至 2035 年。

一、规划基础

（一）发展基础

高速公路方面。2009 年省政府批复《贵州省高速公路网规划（2009—2030 年）》，提出构建“六横七纵八联”高速公路网布局，全省规划高速公路总里程 6851 公里，其中国家高速 2251 公里、省级高速 4600 公里，规划省际通道 15 个；2016 年省政府批复《贵州省高速公路网规划（加密规划）》，全省规划高速公路总里程 10196 公里，其中国家高速 4127 公里、省级高速 3641 公里、地方高速公路 2428 公里，规划省际通道增加至 35 个；2018 年省政府印发《贵州省高速公路建设五年攻坚决战实施方案》，对全省高速公路网进一步优化完善，优化后全省高速公路规划总里程约 11400 公里，其中，国家高速 4300 公里，省级高速 7100 公里，规划省际

通道增加至 47 个。2022 年《国家公路网规划》印发，明确贵州省境内新增 5 条国家高速公路，国高总规模约 5400 公里。截至 2023 年底，全省高速公路通车里程 8784 公里，高速公路出省通道 27 个，与相邻省区均形成 4 条及以上通道。

普通国省道方面。《贵州省省道网规划(2012—2030 年)》布局了由 6 条射线、20 条纵线、18 条横线和 34 条联络线构成的普通省道网，总规模约 1.8 万公里。截至 2023 年底，普通省道已建成 17726 公里，其中，一级公路 459 公里、二级公路 4129 公里、三级公路 3243 公里、四级公路 9544 公里、等外公路 351 公里，三级及以上公路比例达 44%。2022 年《国家公路网规划》印发，贵州省境内新增 7 条普通国道、局部线位优化 8 条、净调增里程 2164 公里，普通国道总规模约 1.05 万公里，其中，一级公路 900 公里、二级公路 6489 公里、三级公路 1260 公里、四级公路 1722 公里、等外公路 90 公里、无路 119 公里，二级及以上比例达 70%。

党的十八大以来，贵州省交通发展取得了显著成就，路网规模结构不断优化、覆盖水平明显提升，国省道的规划建设奠定了贵州西南陆路交通枢纽地位，为全省全面建成小康社会提供了坚强保障，但是与未来经济社会高质量发展与加快交通强国建设要求相比，仍存在一些薄弱环节。一是布局

尚不完善。区域间通道分布不尽合理、网络化水平不高，部分乡镇、重点产业基地、旅游景区上高速、通干线尚不够便捷，国省道对“一群三带”¹城镇空间格局的支撑不够，服务“四化”能力仍需增强。二是能力尚不充分。支撑西部陆海走廊的公路通道部分路段尚未完全贯通，通往成渝双城经济圈、粤港澳大湾区等重要经济区的部分早期建成的高速公路局部路段标准较低、路段通行能力不足，贵阳、遵义等城市过境和进出城路段通行效率不高，普通省道和新增普通国道技术等级偏低，仍然存在“瓶颈路”和“断头路”，制约路网整体效能发挥。三是部分路段实施困难。部分普通省道断头路和低标路段建设改造代价大，部分路段位于环境敏感区内无法升级改造。普通省道发展的要素保障亟待强化。

（二）形势要求

服务国家重大战略。主动融入新时代西部大开发、“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道以及粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等国家重大战略，加快建设交通强国，要求提升贵州交通运输现代治理能力和水平，推动基础设施布局完善立体互联，提升设施网络化和运输服务一体化水平，

¹即贵州省第十四届人大一次会议提出，打造以贵阳—贵安—安顺为引擎的黔中城市群；依托西部陆海新通道、沪昆通道、粤港澳—成渝主轴三条国家交通主骨架，推动形成三条城镇发展带，建设遵义省域副中心，培育毕节省域副中心

强化省际、经济区、都市圈互联互通，支撑贵州打造内陆开放型经济新高地，巩固贵州西南交通陆路枢纽地位。

服务经济社会高质量发展。坚持围绕“四新”主攻“四化”主战略、实现“四区一高地”主定位，统筹新型城镇化和乡村全面振兴，统筹高质量发展和高水平安全，要求充分发挥交通运输的基础性、先导性、服务性作用，进一步构建和完善外联内畅、高效便捷、无缝衔接的基础设施网络体系，提升连接覆盖效率，强化公路对经济社会发展的支撑引领，为开创经济兴、百姓富、生态美的多彩贵州新未来提供坚实基础。

支撑构建综合立体交通网。构建现代化高质量综合立体交通网，促进各种运输方式融合发展和城乡区域交通运输协调发展，要求在推进公路与国土空间开发保护、产业发展、新型城镇化协调发展的同时，增强互联互通和网络韧性。要求进一步加强公路与铁路、民航、水运有效衔接，推动高速公路网、普通干线网、农村公路网有机融合，发挥综合交通的集成优势，提高组合效率。

促进国省道高质量发展。2022年《国家公路网规划》印发，贵州境内新增5条国家高速和7条普通国道，干线公路网格局发生重大变化。加强省道与国家公路有效衔接，推动

干线公路形成有机整体，全面提升服务效能实现高质量发展，要求从战略高度和长远视角，强化省道网谋篇布局，统筹建管养运协调发展，因地制宜推进实施，不断提升路网质量效益。

二、总体要求

（一）指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，坚持以人民为中心，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，全面落实“一二三四”工作思路，围绕服务“四新”主攻“四化”主战略，以建设现代化高质量综合立体交通网为总目标，统筹存量与增量，兼顾效率与公平，加快构建覆盖广泛、畅通互联、能力充分、保障有力的国省道网络，为加快建设交通强国贡献贵州力量，为推进中国式现代化贵州实践当好“开路先锋”。

（二）基本原则

先行引领，扩大有效供给。统筹国省道一张网，以强化省际互联互通为重点支撑融入国家区域重大战略，以提升乡镇干线公路通达水平为重点服务乡村全面振兴，以增强干线

公路对新型城镇化和产业发展支撑能力为重点服务围绕“四新”主攻“四化”主战略，适度超前谋划省道布局，为服务全省经济社会高质量发展当好先行。

衔接协调，注重融合联动。加强公路与铁路、民航、水运等规划协调，充分发挥综合运输的整体优势和组合效率。加强省道网与国家公路网、农村公路网的衔接，实现各层次路网协调发展。优化公路与城市交通体系衔接，支撑城市发展空间拓展和城市群互动发展。推进公路基础设施共建共享，促进与沿线旅游、能源、物流等关联产业融合发展。

科学实施，提升质量效益。统筹当前与长远、需求与可行，合理制定发展目标，因地制宜确定建设标准，科学制定建设时序，积极稳妥推进项目建设。注重科技创新赋能，促进前沿科技应用，加强利用智慧化手段提升路网承载能力、通行效率和服务水平。

绿色集约，促进可持续发展。坚持生态优先，同步优化路网布局和线位方案，推动规划路线与“三区三线”有效衔接，合理避让生态环境敏感区，减少对生态环境的破坏和影响。充分考虑贵州资源禀赋条件及环境承载能力，在保障路网功能基础上，实现土地和通道线位等资源节约集约利用。

（三）规划目标

到 2035 年，构建形成覆盖广泛、畅通互联、能力充分、保障有力的国省道网络。

覆盖广泛。实现所有乡镇、重要产业基地、重点旅游景区国省道全覆盖。

畅通互联。省际出口与邻省全面对接。普通国省道实现相邻市县互联，县城多路连通。

能力充分。普通国道达到二级及以上公路标准，普通省道 70%达到三级及以上公路标准。主要通道运输能力和节点集散效率明显提升，与铁路站场、民航机场、内河港区等的衔接更加协调。

保障有力。地形地质复杂地区、事故灾害多发地区路线线位优化、技术指标明显改善，公路基础设施耐久性和安全保障能力明显提升，路网韧性和功能可靠性显著增强。

三、规划方案

贵州省国家公路和省道总规模约 4 万公里，其中国家公路约 1.6 万公里，省道约 2.4 万公里。

（一）高速公路网

保持原贵州省高速公路网规划“六横七纵八联”布局形

态不变，梳理省级高速调整为国家高速路段，强化省际通道互联互通，优化重点区域和重要通道路线线位，充分考虑繁忙通道扩容需求，完善全省高速公路网。

全省高速公路总规模约 1.14 万公里。其中，国家高速 16 条 5439 公里、省级高速 50 条约 5980 公里，形成“6 横、7 纵、8 联、多支”的高速路网布局。

1. 东西横线。

一横：松桃长兴堡（黔湘界）—印江—德江—务川—正安—习水岔角滩（黔川界）。并行线：印江石梁（黔渝界）—沿河—道真福寿场（黔渝界）。

二横：大兴（黔湘界）—铜仁—江口—思南—德江—凤冈—湄潭—遵义—金沙—毕节—赫章—威宁岔河（黔滇界）。

三横：碧江罗水田（黔湘界）—江口—石阡—余庆—瓮安—开阳—息烽—黔西—织金—纳雍—水城都格（黔滇界）。

四横：玉屏大龙（黔湘界）—岑巩—三穗—剑河—台江—凯里—麻江—马场坪—下坝—金华—清镇—平坝—安顺—镇宁—关岭—晴隆—普安—盘州胜境关（黔滇界）。并行线：玉屏黄母冲—镇远—施秉—黄平—福泉—贵定—永乐—尖坡—观山湖—安顺—普定—六枝—盘州盘江（黔滇界）。

五横：从江水口（黔桂界）—榕江—都匀（王司）—都

匀(河阳)一惠水一长顺一紫云一贞丰一兴仁一兴义江底(黔滇界)。

六横：余庆一黄平一凯里一丹寨一雷山一独山一平塘一罗甸一望谟一册亨一安龙(巧马)。

2. 南北纵线。

一纵：松桃两河口(黔渝界)一铜仁一大龙(黔湘界)一天柱(黔湘界)一锦屏一黎平一从江洛香。

二纵：沿河沙子场(黔渝界)一德江一思南一石阡一镇远一剑河一榕江一从江斗里(黔桂界)。

三纵：道真洛龙(黔渝界)一正安一湄潭一瓮安一福泉一麻江一都匀一独山新寨(黔桂界)。

四纵：桐梓崇溪河(黔渝界)一遵义一尖坡一下坝一牛郎关一孟关一惠水一罗甸峨坝(黔桂界)。并行线：桐梓下坪(黔渝界)一息烽一开阳一贵阳(羊昌)一贵定一龙里一平塘云阳关(黔桂界)。

五纵：赤水(黔川界)一习水一仁怀一遵义(白腊坎)一金沙一黔西一织金一普定一安顺一紫云一望谟蔗香(黔桂界)。并行线：六枝一关岭一贞丰一册亨八渡(黔桂界)。

六纵：毕节生机(黔川界)一纳雍一六枝一晴隆一兴仁一兴义沧江(黔桂界)。

七纵：威宁烟堆山（黔滇界）—钟山—盘州—兴义—安龙—册亨板坝（黔桂界）。并行线：水城（玉舍）—兴义。

3. 联络线。

一联：务川浞水（黔渝界）—正安（南坪）—绥阳—遵义。

二联：贵阳—黔西—大方—毕节二龙关（黔滇界）。

三联：玉屏—石阡—湄潭—新蒲—新舟—遵义（檬梓桥）—仁怀—合马（黔川界）。

四联：天柱白市（黔湘界）—三穗—镇远—施秉—余庆—遵义（冷水坪）。

五联：都匀—贵阳—清镇—织金—纳雍—赫章。

六联：惠水—镇宁—六枝—水城。

七联：贵阳—修文—金沙清池（黔川界）。

八联：凯里—雷山—榕江—荔波—独山（麻尾）。

4. 支线。

新州（黔渝界）—正安、德江—余庆、江口—玉屏、黄平—贵阳、剑河—黎平（黔湘界）、三都—荔波（黔桂界）、独山—紫云、花溪—安顺、贞丰—安龙、织金—六枝、赫章（黔滇界）—六盘水、云贵（黔滇界）—围仗（黔滇界）、金沙—新蒲、寨坝（黔渝界）—温水、泸州（黔川界）—赤

水（黔川界）、镇雄（黔滇界）—七星关、富源（黔滇界）—兴义、綦江（黔渝界）—温水、宣威（黔滇界）—盘州。

（二）普通省道网

按照“支撑融入国家战略、精准服务四新四化、提升路网质量效率、增强服务保障能力”的思路，完善普通省道网布局。以既有普通国省道网为主体，补充覆盖乡镇、产业基地、景区等重要经济节点；强化与周边省份互联互通，增设部分省际通道；增加提高路网效率和路网韧性的部分路线；根据国土空间规划布局，铁路、民航及水运基础设施布局，以及交通需求变化，优化调整局部路线。

调整后普通省道网由 6 条省会放射线、20 条纵线、18 条横线以及 65 条联络线组成，总规模约 1.8 万公里。

1. 省会放射线。

贵阳—羊磴（黔渝界）、贵阳—阳溪（黔渝界）、贵阳—万山（黔湘界）、贵阳—罗甸（黔桂界）、贵阳—鲁布革（黔滇界）、贵阳—清水铺（黔川界）。

2. 纵线。

妙隘（黔渝界）—玉屏（黔湘界）、雪洞（黔湘界）—斗里、塘坝（黔渝界）—岑巩、浞水（黔渝界）—佳荣（黔桂界）、洛龙（黔渝界）—大沙坡、新舟—四寨（黔桂界）、

三岔河（黔渝界）—西凉（黔桂界）、赤水（黔川界）—开阳、湖潮—西凉、禹谟—木引、大水—板当、长石—望谟（黔桂界）、普定—边饶、大方—八渡（黔桂界）、清水铺—安龙、哲桩（黔滇界）—南盘江、坪寨（黔滇界）—响水、野钟—鲁布革、河镇（黔滇界）—金斗（黔滇界）、云贵（黔滇界）—麻乍（黔滇界）。

3. 横线。

坵坪—坡渡（黔渝界）、洪渡—新州（黔渝界）、沿河—土城、大兴—合马、大龙—琊川、洗马—海子街、焦溪—海子街、瓮洞（黔湘界）—毕节、猴场—河镇（黔滇界）、偏坡—河镇、远口（黔湘界）—丹寨、锦屏（黔湘界）—秀塘（黔桂界）、广顺—柏果（黔滇界）、大同一西江、昌明—德卧（黔桂界）、洪州（黔湘界）—凯里、晴隆—盘县、麻山—保田。

4. 联络线。

迓驾—黄板、白市—河口、天柱—地湖（黔湘界）、皮林—地坪（黔桂界）、桐林—敏洞、甘龙—共和、冷家坝—江口、长兴堡—木树（黔湘界）、镇远—岑松、乐里—寨蒿、淇滩—黄土、碧江—云场坪（黔湘界）、八开—佳荣、茂兰—大沙坡（黔桂界）、羊桥—水尾、贯洞—庆云（黔桂界）、

九阡—上司、口江—往洞、南哨—方祥、流长—新萝、停洞—刚边、龙里—云雾、枫香—五马、官渡—宝源（黔川界）、鲢鱼溪（黔川界）—篾厂（黔川界）、红丝—务川、大河坝—塘头、国荣—石阡、册亨—者干、宣威—往洞、平江—扬武、米萝—金钟、兴发—威宁、南盘江—三江口、正安—土坪、水坝塘—狮溪（黔渝界）、金中—新场、牙舟—西凉、夜郎—温水、温水—犁园（黔渝界）、寨坝—坭坝（黔渝界）、斗底—代化、民化—陶罐、茅台—石碑坳（黔川界）、高峰—凯佐、清池—鄢家渡（黔川界）、普底—百纳、长顺—龙官、猫营—沙子、桑郎—乐元、油迈—丫他、大方—羊场、珠藏—阿弓、坡贡—永宁、水箐（黔川界）—杨家湾、文革—羊场、阳长—花贡、兴中—江西坡、则姑—后河、双坪—雪山、石门（黔滇界）—中水、黑土河女姑（黔滇界）、秀水—玉龙（黔滇界）、黑石头—海拉（黔滇界）、漾头—腾家（黔湘界）。

（三）布局效果

1. 有效支撑融入国家重大战略

西部陆海新通道的公路通道布局更加完善，成渝双城经济圈方向新增 1 个高速公路通道和 4 个普通干线通道、粤港澳大湾区方向新增 1 个普通干线通道、长株潭城市群方向新

增 4 个普通干线通道、滇中城市群方向新增 1 个高速公路通道和 5 个普通干线通道。全省共新增 16 个省际出口，与周边地区互联互通水平显著提升，对接融入国家重大区域战略的交通基础进一步夯实。

2. 有效支撑新型城镇化

构筑形成“4321”高速公路交通圈，即相邻市(州)中心城市 4 小时通达，贵阳至各市(州)中心城市 3 小时通达，市(州)中心城市至周边县(市、区、特区)2 小时通达，环贵阳中心城区 1 小时快速交通圈，城镇居民基本实现半小时上高速，大中城市干线公路过境明显优化，公路交通和城市交通体系的衔接更加便捷高效，中心城市辐射带动作用明显增强。

3. 有效服务乡村全面振兴

首次实现乡镇的全面覆盖，所有乡镇 15 分钟通达国省道。国省道与农村公路网络衔接更加紧密，原深度贫困地区路网更加完善，乡村地区公路基本公共服务能力明显提升，人民群众出行条件显著改善，为加快农业现代化建设提供了有力支撑。

4. 有效促进交产融合发展

国省道全面覆盖既有 3A 级及以上景区和六大产业基地，高效连接了各类枢纽节点，增强了与其他运输方式的协调配

置，主要通道运输能力和节点集散效率明显提升，有效促进物流成本进一步降低，满足产业发展的需要和旅游旺季的交通运输需求。

5. 有效提升服务保障能力

完善了穿越保护区、灾害多发、迂回绕行严重等区域的网络布局，有效强化了路网运行的安全性、可靠性，应对自然和社会突发事件的能力进一步增强，服务国民经济稳定运行的保障能力显著提升。

6. 有效引领国省道高质量发展

国省道连通覆盖水平进一步提升，向东部发达地区对准看齐，国省道路网面积密度达到 16.24 公里/百平方公里，综合密度达到 109.7 公里/（万平方公里·万人）^{0.5}，位于全国前列，路网供给实现了量的合理增长与质的有效提升。

四、规划实施

（一）高速公路

截至 2023 年底，国家高速公路已建成 4562 公里，在建 561 公里，待建 316 公里；省级高速公路已建成 4222 公里，在建 653 公里，待建 1105 公里。预计到 2025 年，高速公路总里程达 9500 公里以上；到 2035 年，全省高速公路网基本

建成，总里程达 1.06 万公里，共推进国家高速公路建设约 987 公里，总投资约 2390 亿元，推进省级高速公路建设约 829 公里，总投资约 1410 亿元。

（二）普通省道

截至 2023 年底，规划的 1.8 万公里普通省道中，一级公路约 335 公里、二级公路约 3636 公里、三级公路约 2762 公里、四级公路约 11085 公里、等外公路约 118 公里、待贯通路段约 123 公里。预计到 2035 年，普通省道三级及以上比例达 70%以上，建设规模约 5900 公里，总投资约 700 亿元。

五、环境影响评价

（一）总体评价

规划贯彻落实了生态文明建设要求，将绿色发展作为重要目标和基本原则，很好的统筹了高质量发展和高水平保护的关系，完善了贵州省交通运输发展布局，有利于大幅提高综合交通运输效率和资源利用效率。规划符合《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》、贵州省“三线一单”生态环境分区管控及交通强国发展战略的要求，与《国家公路网规划》《贵州省国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》《贵州省国

土空间规划（2021—2035年）》等相关规划有效衔接。规划充分考虑了交通基础设施建设对生态环境的影响，尽量避免穿越生态保护红线及自然保护区、饮用水水源保护区等生态环境敏感区。但由于公路等线性工程特点以及全省环境敏感区数量较多、分布较广的客观实际，受地形、地质和路网功能目标等因素影响，规划部分路段难以避免涉及生态环境敏感区及生态保护红线，规划论证阶段已尽可能予以规避，下一步还将在实施阶段进一步优化；规划实施需新增占用土地，消耗能源并产生碳排放；建设和运营期产生的废气、污水、噪声等可能对局部环境质量带来一定影响。

经综合论证，规划提出的规模、布局、结构等环境合理性较充分，土地、能源等承载力具有较强韧性，污染排放可以控制在达标水平范围内，资源能源消耗、生态环境影响总体符合生态环境分区管控要求。为最大限度减少对环境的影响和破坏，在实施阶段将严格落实环境影响评价制度和“三线一单”（生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线、生态环境准入清单）生态环境分区管控要求，采取有效措施减缓规划实施对生态环境、大气环境、水环境、土壤的影响，提高交通基础设施节能降碳和风险防控能力，规划实施产生的不良环境影响总体可控。

（二）预防和减轻不良环境影响的对策

规划实施过程中，严格遵循各项生态环境保护要求，预防和减轻交通基础设施建设、管理、养护、营运等活动产生的不良环境影响。一是遵守环境保护法律法规。严格执行《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》《中华人民共和国水污染防治法》《规划环境影响评价条例》《建设项目环境保护管理条例》等法律法规和相关标准规范。二是强化生态环境保护制度。规划实施强化交通基础设施布局与生态环境保护规划、国土空间规划、自然保护地等空间类规划的衔接，严格执行生态环境分区管控要求和环境影响评价制度，落实生态保护和水土保持等措施，加强多方案比选研究，合理避让自然保护地、重要野生动植物栖息地等具有重要生态功能的国土空间。三是做好污染物排放控制。积极采用综合措施，对交通建设及运营产生的污染进行有效防治，严格把控沿线水、空气、声、土壤环境和振动环境质量，严格控制废水、气体、碳和固体污染物排放。四是重视环境风险防范。完善环境风险事故预防和应急处置体系，建立健全多层次环境风险联防联控机制，提升交通运输风险防控能力和应急处置能力，构建更加安全、环保的公路网。五是完善监管保障体系。各职能部门应提前介入，为项

目选址选线等前期工作提供政策咨询和实施保障，建立完善绿色交通发展战略规划体系、标准规范体系、监测监管体系和组织保障体系，提升服务与管理能力。

六、保障措施

（一）加强组织实施

落实各级政府在省道建设、运营、养护、管理中的事权和职责，提高公路养护质量和运营管理水平。做好县道和乡道规划与本规划的衔接。加强省道网规划对五年规划的指导作用，具体建设项目在五年规划中统筹安排，并严格按照有关基本建设项目管理程序办理审批或核准备案。对列入规划的省道建设项目视同立项，可直接审批可行性研究报告或核准项目申请报告。加快推进项目前期工作，做好项目储备，提高前期工作质量，加强重大建设项目技术方案比选和经济可行性论证，科学合理确定建设方案和投资规模。建立完善规划评估、监督和调整机制，加强规划实施的跟踪和评估分析，根据发展过程中出现的新政策、新情况、新问题，对规划进行动态调整或适时修订，增强规划的可操作性。

（二）加强部门联动

强化跨部门、跨区域、跨行业一体衔接协调，强化部门

协同和上下联动，协力推进规划实施。完善省、市、县联动工作机制，建立分工合理、决策科学、执行顺畅、监督有力的长效机制。协调解决与其他方式基础设施的衔接问题，加强相邻市县的沟通与合作，在通道资源利用、路线衔接、技术标准选取和建设时序安排等方面加强协调，充分发挥跨区域路线的整体效益。交通、发改、财政、自然资源等部门要加强协调，推动政策协同，为规划实施创造良好条件。鼓励推动公路建设养护与产业、旅游等深度融合，加速新业态新模式发展。

（三）强化支撑保障

强化要素保障。加强与国土空间等规划的衔接协调，统筹开展全省线位规划工作，处理好省道建设与“三区三线”之间的关系，在坚持资源节约和环境保护的前提下，做好重要通道和重大项目的用地预留和保障工作。强化技术保障，制定和完善智慧公路、旅游公路技术标准，加快推进智慧公路建设，强化 5G、人工智能、云计算等先进技术与公路建设、管理、养护等环节的融合应用。

（四）拓宽资金渠道

充分利用国家重大战略和政策机遇，积极争取中央资金对贵州公路发展的支持。充分发挥省级财政资金的引导作用。

深化交通投融资体制机制改革，规范交通建设领域举债融资行为，在不新增地方政府隐性债务的前提下，积极引导社会资本参与交通建设。

附件 1

贵州省高速公路网布局方案表

类别	序号	路线类别	路线起讫点	主要控制点
横线	1	主线	松桃—习水	松桃长兴堡（黔湘界）、印江、德江、务川、正安、习水岔角滩（黔川界）
		并行线	印江—道真	印江石梁（黔渝界）、沿河、道真福寿场（黔渝界）
	2	主线	大兴—威宁	大兴（黔湘界）、铜仁、江口、思南、德江、凤冈、湄潭、遵义、金沙、毕节、赫章、威宁岔河（黔滇界）
	3	主线	碧江—水城	碧江罗水田（黔湘界）、江口、石阡、余庆、瓮安、开阳、息烽、黔西、织金、纳雍、水城都格（黔滇界）
	4	主线	玉屏—盘州	玉屏大龙（黔湘界）、岑巩、三穗、剑河、台江、凯里、麻江、马场坪、下坝、金华、清镇、平坝、安顺、镇宁、关岭、晴隆、普安、盘州胜境关（黔滇界）
		并行线	玉屏—盘州	玉屏黄母冲、镇远、施秉、黄平、福泉、贵定、永乐、尖坡、观山湖、安顺、普定、六枝、盘州盘江（黔滇界）
	5	主线	从江—兴义	从江水口（黔桂界）、榕江、都匀（王司）、都匀（河阳）、惠水、长顺、紫云、贞丰、兴仁、兴义江底（黔滇界）
	6	主线	余庆—安龙	余庆、黄平、凯里、丹寨、雷山、独山、平塘、罗甸、望谟、册亨、安龙（巧马）

类别	序号	路线类别	路线起讫点	主要控制点
纵线	1	主线	松桃—从江	松桃两河口（黔渝界）、铜仁、大龙（黔湘界）、天柱、锦屏、黎平、从江洛香
	2	主线	沿河—从江	沿河沙子场（黔渝界）、德江、思南、石阡、镇远、剑河、榕江、从江斗里（黔桂界）
	3	主线	道真—独山	道真洛龙（黔渝界）、正安、湄潭、瓮安、福泉、麻江、都匀、独山新寨（黔桂界）
	4	主线	桐梓—罗甸	桐梓崇溪河（黔渝界）、遵义、息烽、尖坡、下坝、牛郎关、孟关、惠水、罗甸峨坝（黔桂界）
		并行线	桐梓—平塘	桐梓下坪（黔渝界）、开阳、贵阳（羊昌）、贵定、龙里、平塘云阳关（黔桂界）
	5	主线	赤水—望谟	赤水（黔川界）、习水、仁怀、遵义（白腊坎）、金沙、黔西、织金、普定、安顺、紫云、望谟蔗香（黔桂界）
		并行线	六枝—册亨	六枝、关岭、贞丰、册亨八渡（黔桂界）
	6	主线	毕节—兴义	毕节生机（黔川界）、纳雍、六枝、晴隆、兴仁、兴义沧江（黔桂界）
	7	主线	威宁—册亨	威宁烟堆山（黔滇界）、钟山、盘州、兴义、安龙、册亨板坝（黔桂界）
		并行线	水城—兴义	水城（玉舍）、兴义
联络线	1	联线	务川—遵义	务川浞水（黔渝界）、正安（南坪）、绥阳、遵义
	2	联线	贵阳—毕节	贵阳、黔西、大方、毕节二龙关（黔滇界）

类别	序号	路线类别	路线起讫点	主要控制点
	3	联线	玉屏—仁怀	玉屏、石阡、湄潭、新蒲、新舟、遵义（檬梓桥）、仁怀、合马（黔川界）
	4	联线	天柱—遵义	天柱白市（黔湘界）、三穗、镇远、施秉、余庆、遵义（冷水坪）
	5	联线	都匀—赫章	都匀、贵阳、清镇、织金、纳雍、赫章
	6	联线	惠水—六盘水	惠水、镇宁、六枝、水城
	7	联线	贵阳—金沙	贵阳、修文、金沙清池（黔川界）
	8	联线	凯里—独山	凯里、雷山、榕江、荔波、独山（麻尾）
支线	1	支线	新州—正安	新州（黔渝界）、正安
	2	支线	德江—余庆	德江（合兴）、余庆
	3	支线	江口—玉屏	江口、玉屏
	4	支线	黄平—贵阳	黄平、瓮安、贵阳
	5	支线	剑河—黎平	剑河、黎平高屯（黔湘界）
	6	支线	三都—荔波	三都、荔波茂兰（黔桂界）

类别	序号	路线类别	路线起讫点	主要控制点
	7	支线	独山—紫云	独山（下司）、惠水（断杉）、紫云
	8	支线	花溪—安顺	花溪、安顺
	9	支线	贞丰—安龙	贞丰、安龙
	10	支线	织金—六枝	织金、六枝
	11	支线	赫章—六盘水	赫章大海子（黔滇界）、六盘水
	12	支线	云贵—围仗	威宁云贵（黔滇界）、威宁围仗（黔滇界）
	13	支线	金沙—新蒲	金沙、仁怀、桐梓、绥阳、新蒲
	14	支线	寨坝—温水	习水寨坝（黔渝界）、习水（温水）
	15	支线	泸州—赤水	合江（黔川界）、赤水、叙永（黔川界）
	16	支线	镇雄—七星关	七星关、镇雄（黔滇界）
	17	支线	富源—兴义	富源（黔滇界）、兴义
	18	支线	綦江—温水	綦江（黔渝界）、温水

类别	序号	路线类别	路线起讫点	主要控制点
	19	支线	宣威—盘州	宣威（黔滇界）、盘州
城市环线	1	环线	贵阳环线	尖坡、永乐、秦棋、牛郎关、金竹、金华、干井
	2	环线	遵义环线	青山、李子垭、蒙梓桥、乐理、冷水坪、青山
	3	环线	安顺环线	安顺西（十二营）、安顺北（郑家屯）、安顺东（中红土）、安顺南（小屯）
	4	环线	六盘水环线	水城、俄脚、杨柳井
	5	环线	毕节环线	东关、清丰
	6	环线	铜仁环线	大兴、万山
	7	环线	凯里环线	三棵树、马场坪、炉碧、龙场
	8	环线	都匀环线	河阳、乌养、杨柳街
	9	环线	兴义环线	顶效、丰都、洒金、兴义西
	10	环线	贵阳外环	广顺、修文、扎佐、乌当（羊昌）、龙里、贵定（云雾）、惠水、长顺（曹摆）

附件 2

贵州省省级高速公路路线方案表

序号	路线起讫点	编号	路线起讫点
1	印江—习水	S10	印江—习水（温水）
2	松桃—道真	S12	松桃长兴堡（黔湘界）—道真
3	新蒲—金沙	S14	新蒲—金沙
4	威宁云贵—威宁岔河	S16	威宁云贵（黔滇界）—威宁岔河（黔滇界）
5	印江石梁—印江	S17	印江石梁（黔渝界）—印江
6	泸州—赤水	S18	合江（黔川界）—赤水—叙永（黔川界）
7	玉屏—江口	S19	玉屏—江口
8	毕节—威宁	S20	毕节（七星关）—威宁围仗（黔滇界）
9	镇雄—七星关	S24	七星关—镇雄（黔滇界）
10	沿河—榕江	S25	沿河沙子场（黔渝界）—榕江
11	道真洛龙—道真	S27	道真洛龙（黔渝界）—道真
12	德江—余庆	S29	德江（合兴）—余庆
13	江口—黔西	S30	江口—黔西
14	玉屏—遵义	S32	玉屏—遵义
15	施秉—遵义	S34	施秉—遵义（冷水坪）

序号	路线起讫点	编号	路线起迄点
16	瓮安—福泉	S35	瓮安—福泉
17	玉屏—盘州	S36	玉屏—盘江（黔滇界）
18	正安新州—正安	S37	正安新州（黔渝界）—正安
19	黄平—瓮安	S38	黄平—瓮安
20	凯里—福泉	S42	凯里—福泉
21	纳雍—赫章	S44	纳雍—赫章
22	织金—六枝	S46	织金—六枝
23	惠水—兴仁	S50	惠水—兴仁
24	独山—紫云	S52	独山—紫云
25	仁怀—望谟	S55	仁怀—望谟
26	六枝—安龙	S57	六枝—安龙
27	贞丰—册亨	S59	贞丰—册亨八渡（黔桂界）
28	余庆—册亨	S62	余庆—册亨（巧马）
29	凯里—从江	S63	凯里—从江斗里（黔桂界）
30	富源—兴义	S67	富源（黔滇界）—兴义
31	兴义—兴义沧江	S69	兴义—兴义沧江（黔滇界）
32	铜仁—怀化	S71	碧江罗水田（黔湘界）—碧江
33	剑河—黎平	S72	剑河—黎平高屯（黔湘界）
34	三都—荔波	S73	三都—荔波茂兰（黔桂界）
35	江津—习水—古蔺	S74	习水寨坝（黔渝界）—习水（温水）—习水岔角滩（黔川界）

序号	路线起讫点	编号	路线起讫点
36	六盘水—兴义	S77	六盘水—兴义
37	毕节—镇雄	S79	七星关—二龙关（黔川界）
38	务川—遵义	S81	务川泥水（黔渝界）—遵义
39	贵阳—纳雍	S82	贵阳—纳雍
40	天柱—镇远	S84	天柱白市（黔湘界）—镇远
41	榕江—麻尾	S88	榕江—独山（麻尾）
42	花溪—安顺	S89	花溪—安顺
43	贵阳南环线	S01	
44	遵义环线	S02	
45	安顺环线	S03	
46	六盘水环线	S04	
47	毕节环线	S05	
48	铜仁环线	S06	
49	凯里环线	S07	
50	都匀环线	S08	
51	兴义环线	S09	

序号	路线起讫点	编号	路线起迄点
52	贵阳外环	S11	

注：对于省网中的国高路段，仍按国高编号命名

附件 3

贵州省普通省道路线方案表

序号	路线编号	路线起讫点	主要控制点
一、放射线			
射 1	S101	贵阳—羊磴	贵阳（乌当云锦庄）、水田、新堡、羊昌、南江、开阳、冯三、楠木渡、尚嵇、三岔、播州、沙湾、蒲场、枫坝、宽阔、黄杨、青杠塘、太白、黄莲、松坎、木瓜、羊磴（黔渝界）
射 2	S102	贵阳—阳溪	贵阳（乌当马陇坝）、下坝、龙岗、南龙、花梨、龙水、中坪镇、果果坪、玉山、江界河、石莲、茅坪、高台、黄家坝、湄潭、鱼泉、洗马、马山、西河、谢坝、流渡、冉家坝、斑竹、棕坪、旧城、道真、阳溪（黔渝界）
射 3	S103	贵阳—万山	贵阳（龙洞堡医院）、醒狮、哪旁、洗马、新巴、德新、仙桥、龙昌、福泉、地松、上塘、黄平、施秉、羊场、都坪、龙田、平庄、凯本、官和、民和、羊桥、大坪、鱼塘、茶店、万山、黄道（黔湘界）
射 4	S104	贵阳—罗甸	贵阳（孟关）、黔陶、高坡、摆金、雅水、羨塘、塘边、云干、罗甸、茂井、班仁（黔桂界）
射 5	S105	贵阳—鲁布革	贵阳（石板）、马场、平坝、天龙、大西桥、七眼桥、安顺、幺铺、大山、镇宁、断桥、小屯、龙场、巴铃、屯脚、海子、兴义、敬南、猪场坪、捧乍、鲁布革（黔滇界）

序号	路线编号	路线起讫点	主要控制点
射 6	S106	贵阳—清水铺	贵阳（石板）、久安、金华、清镇、站街、犁倭、流长、马场、牛场、官寨、板桥、以那、玉龙坝、乐治、纳雍、沙包、马场、鼎新、梨树、毕节、海子街、八寨、燕子口、亮岩、清水铺（黔川界）

二、纵线

纵 1	S201	妙隘—玉屏	妙隘（黔渝界）、普觉、寨英、怒溪、桃映、江口、民和、羊桥、天星、玉屏（黔湘界）
纵 2	S202	雪洞—斗里	雪洞（黔湘界）、长吉、良上、观么、柳川、久仰、南哨、尚重、寨蒿、忠诚、榕江、往洞、谷坪、从江、翠里、斗里
纵 3	S203	塘坝—岑巩	塘坝（黔渝界）、洪渡、新景、黄土、中寨、泉口、高山、德江、鸚鵡溪、思南、天桥、大坝场、兴隆、花桥、老屋基、枫香、五德、客楼、龙田、注溪、岑巩
纵 4	S204	浞水—佳荣	浞水（黔渝界）、分水、镇南、务川、丰乐、平原、煎茶、合兴、张家寨、许家坝、合朋溪、文家店、瓮溪、本庄、聚凤、余庆、牛大场、施秉、杨柳塘、谷陇、翁坪、凯里、舟溪、雷山、大塘、永乐、塔石、达地、都江、九阡、佳荣（黔桂界）
纵 5	S205	洛龙—大沙坡	洛龙（黔渝界）、忠信、旧城、棕坪、斑竹、黄都、土溪、新建、凤冈、何坝、进化、琊川、松烟、石莲、天文、永和、岚关、陆坪、凤山、龙山、宣威、匀东、王司、归兰、大河、基长、甲良、小七孔、麻尾、瑶山、黎明关、荔波
纵 6	S206	新舟—四寨	新舟、虾子、团溪、铁厂、珠藏、江界河、玉山、瓮安、牛场、龙昌、福泉、麻江、坝芒、昌明、摆忙、毛尖、平浪、平塘、者密、四寨（黔桂界）

序号	路线编号	路线起讫点	主要控制点
纵 7	S207	三岔河—西凉	三岔河（黔渝界）、良村、双龙、官店、桃林、花秋、高桥、山盆、沙湾、遵义、深溪、龙坪、团溪、茅栗、尚嵇、楠木渡、宅吉、米坪、花梨、瓜瓢岩、南龙、龙岗、高寨、仙桥、德新、贵定、昌明、铁厂、平舟、甲茶、西凉（黔桂界）
纵 8	S208	赤水—开阳	大同（黔川界）、赤水、白云、长沙、长期、官渡、习水、桑木、三合、大坝、仁怀、坛厂、长岗、枫香、木孔、岚头、后山、流长、小寨坝、养龙司、温泉、开阳（永温）
纵 9	S209	湖潮—西凉	湖潮、党武、燕楼、马铃、白云山、长顺、芦山、断衫、抵季、羨塘、克度、鼠场、西凉
纵 10	S210	禹谟—木引	禹谟、高坪、六桶、大石、洒坪、暗流、卫城、麦格、清镇、马场、广顺、长顺、摆所、鼓扬、代化、敦操、木引
纵 11	S211	大水—板当	大水、甘棠、绿化、大关、新店、王庄、卫城、犁倭、齐伯、十字、平坝、白云、旧州、双堡、杨武、坝羊、板当
纵 12	S212	长石—望谟	长石、大山、星宿、百纳、黄泥塘、茶店、猫场、上坪寨、蔡官、安顺、鸡场、猫营、紫云、格凸河、四大寨、边饶、打易、望谟、蔗香（黔桂界）
纵 13	S213	普定—边饶	普定、木岗、丁旗、镇宁、募役、沙子、紫云、火花、边饶
纵 14	S214	大方—八渡	大方、对江、马场、纳雍、张家湾、鸡场、梭戛、岩脚、六枝、月亮河、坡贡、关岭、上关、花江、板贵、北盘江、者相、贞丰、连环、坡妹、庆坪、冗渡、册亨、秧坝、八渡（黔桂界）

序号	路线编号	路线起讫点	主要控制点
纵 15	S215	清水铺—安龙	清水铺、生机、林口、大银、对坡、田坝桥、毕节、朱昌、田坝、维新、昆寨、南开、保华、六盘水、滥坝、蟠龙、猴场、长流、中营、花贡、茶马、晴隆、沙子、碧痕、大厂、下山、兴仁、李关、屯脚、普坪、安龙
纵 16	S216	哲桩—南盘江	哲桩（黔滇界）、六曲河、赫章、珠市、大湾、猴场、汪家寨、六盘水、滥坝、阿戛、米箩、野钟、果布嘎、龙吟、兴中、普安、地瓜、新店、青山、楼下、清水河、兴义、南盘江
纵 17	S217	坪寨—响水	坪寨（黔滇界）、都格、发耳、杨梅、花嘎、保基、羊场、英武、大山、响水
纵 18	S218	野钟—鲁布革	野钟（响石）、杨梅、发耳、鸡场、乌蒙、坪地、盘关、火铺、石桥、响水、威舍、乌沙、白碗窑、雄武、鲁布革
纵 19	S219	河镇—金斗	河镇（黔滇界）、德卓、兔街、雪山、小海、么站、金斗（黔滇界）
纵 20	S220	云贵—麻乍	云贵（黔滇界）、龙街、雪山、哈喇河、黑石头、麻乍（黔滇界）

三、横线

横 1	S301	垢坪—坡渡	垢坪（万家泽）、茅天、浞水、桃源、道真、平模、杨兴、碧峰、芭蕉、水坝塘、羊磴、坡渡（黔渝界）
-----	------	-------	--

序号	路线编号	路线起讫点	主要控制点
横 2	S302	洪渡—新州	洪渡、客田、蕉坝、柏村、泥高、旧城、棕坪、隆兴、三江、安场、杨兴、新州（黔渝界）
横 3	S303	沿河—土城	沿河（沙坨）、甘溪、夹石、龙泉、德江、楠杆、土溪、谢坝、西河、旺草、青杠塘、太白、黄莲、新站、夜郎、官店、二郎、习酒、土城
横 4	S304	大兴—合马	大兴、牛郎、沙坝河、寨英、冷家坝、木黄、天堂、板溪、印江、思南、大河坝、许家坝、青杠坡、永和、石径、凤冈、永安、西河、旺草、茅垭、枫坝、茅石、桐梓、高桥、花秋、风水、大坝、合马
横 5	S305	大龙—琊川	大龙、田坪、万山、敖寨、漾头、铜仁、和平、桃映、江口、太平、德旺、杨柳、大坝场、塘头、三道水、瓮溪、本庄、琊川
横 6	S306	洗马—海子街	洗马、小关、大路槽、新舟、蒲场、泗渡、板桥、沙湾、芝麻、喜头、仁怀、茅坝、龙井、清池、马路、龙场营、大屯、普宜、阿市、小吉场、海子街
横 7	S307	焦溪—海子街	焦溪、都坪、尚寨、大地、马溪、余庆、一碗水、旧州、浪洞、纸房、毛坪哨、构皮滩、花山、珠藏、团溪、茅栗、尚嵇、新民、三合、官田、沙土、岚头、安底、禹谟、金沙、平坝、石场、太平、长石、兴隆、八堡、小坝、海子街
横 8	S308	瓮洞—毕节	瓮洞（黔湘界）、兰田、邦洞、款场、桐林、瓦寨、三穗、滚马、镇远、双井、杨柳塘、谷陇、黄平、旧州、永和、牛场、道坪、建中、中坪、花梨、开阳、金中、息烽、九庄、六桶、高坪、花溪、中坪、重新、沙厂、百纳、三元、达溪、八堡、小坝、毕节（梨树）
横 9	S309	猴场—河镇	猴场、实兴、织金、后寨、张家湾、水东、玉龙坝、马场、鼎新、猫场、化作、维新、姑开、羊场、古达、威奢、赫章、财神、朱明、可乐、河镇（黔滇界）

序号	路线编号	路线起讫点	主要控制点
横 10	S310	偏坡—河镇	偏坡、朱昌、麦格、卫城、流长、齐伯、营合、猫场、猴场、坪上、熊家场、白泥、新华、新场、比德、青林、南开、金盆、松林、兴发、珠市、板底、双坪、可乐、结构、安乐溪、河镇
横 11	S311	远口—丹寨	远口（黔湘界）、岔处、茅坪、锦屏、平秋、礅溪、敏洞、柳川、剑河、施洞、革一、台盘、凯里、万潮、下司、宣威、兴仁、丹寨
横 12	S312	锦屏—秀塘	锦屏（黔湘界）、平略、启蒙、固本、平寨、大稼、孟彦、坝寨、岩洞、高增、从江、刚边、秀塘（黔桂界）
横 13	S313	广顺—柏果	广顺、羊昌、平坝、乐平、上坪寨、蔡官、大山、化处、大用、六枝、月亮河、郎岱、中寨、长流、中营、花贡、兴中、保基、花戛、淤泥、柏果（黔滇界）
横 14	S314	大同一西江	大同、敦寨、敖市、河口、南寨、柳川、剑河、台江、南加、方召、西江
横 15	S315	昌明—德卧	昌明、湾滩河、湾寨、摆省、摆金、斗底、摆榜、大塘、通州、克度、塘边、边阳、宗地、猴场、郊纳、打易、边饶、筒嘎、白层、贞丰、笃山、龙山、洒雨、新桥、德卧（黔桂界）
横 16	S316	洪州—凯里	洪州（黔湘界）、德顺、中潮、黎平、高屯、敖市、罗里、孟彦、大稼、朗洞、两汪、雷山、西江、凯里（三棵树）
横 17	S317	晴隆—盘县	晴隆、鸡场、安谷、紫马、碧痕、新店、罗汉、竹海、老厂、珠东、丹霞、盘县（红果）

序号	路线编号	路线起讫点	主要控制点
横 18	S318	麻山—保田	麻山、昂武、大观、望谟、乐元、沙坪、鲁贡、贞丰、者相、北盘江、平街、马马崖、巴铃、兴仁、新龙场、楼下、新民、保田

四、联络线

联 1	S501	迺驾—黄板	迺驾、长兴堡、黄板（和尚洞）
联 2	S502	白市—河口	白市、渡马、天柱、石洞、平秋、彦洞、河口
联 3	S503	天柱—地湖	天柱、远口、竹林、地湖（黔湘界）
联 4	S504	皮林—地坪	皮林、肇兴、地坪（黔桂界）
联 5	S505	桐林—敏洞	桐林、坪地、款场、南明、敏洞
联 6	S506	甘龙—共和	甘龙、永安、木黄、紫薇、德旺、缠溪、印江、凉水井、潮砥、共和
联 7	S507	冷家坝—江口	冷家坝、太平、江口
联 8	S508	长兴堡—木树	长兴堡、木树（黔湘界）

序号	路线编号	路线起讫点	主要控制点
联 9	S509	镇远—岑松	镇远、金堡、报京、岑松
联 10	S510	乐里—寨蒿	乐里、寨蒿
联 11	S511	淇滩—黄土	淇滩、官舟、思渠、黄土
联 12	S512	碧江—云场坪	碧江、云场坪（黔湘界）
联 13	S513	八开—佳荣	八开、计划、水尾、佳荣
联 14	S514	茂兰—大沙坡	茂兰、立化、大沙坡（黔桂界）
联 15	S515	羊桥—水尾	羊桥、水尾
联 16	S516	贯洞—庆云	贯洞、庆云（黔桂界）
联 17	S517	九阡—上司	九阡、周覃、玉水、基长、上司
联 18	S518	口江—往洞	口江、往洞

序号	路线编号	路线起讫点	主要控制点
联 19	S519	南哨一方祥	南哨、太拥、南官、方祥
联 20	S520	流长一新萝	流长、鹿窝、九庄、石碛、青山、新萝
联 21	S521	停洞—刚边	停洞、东朗、加鸠、加勉、加榜、刚边
联 22	S522	龙里—云雾	龙里、湾寨、湾滩河、云雾
联 23	S523	枫香—五马	枫香（青坑）、洪关、五马
联 24	S524	官渡—宝源	官渡、葫市、两河口、宝源（黔川界）
联 25	S525	鲢鱼溪—箴厂	（黔川界）、鲢鱼溪、复兴、两河口、箴厂（黔川界）
联 26	S526	红丝—务川	红丝、务川
联 27	S527	大河坝—塘头	大河坝、思林、塘头
联 28	S528	国荣—石阡	国荣、石阡

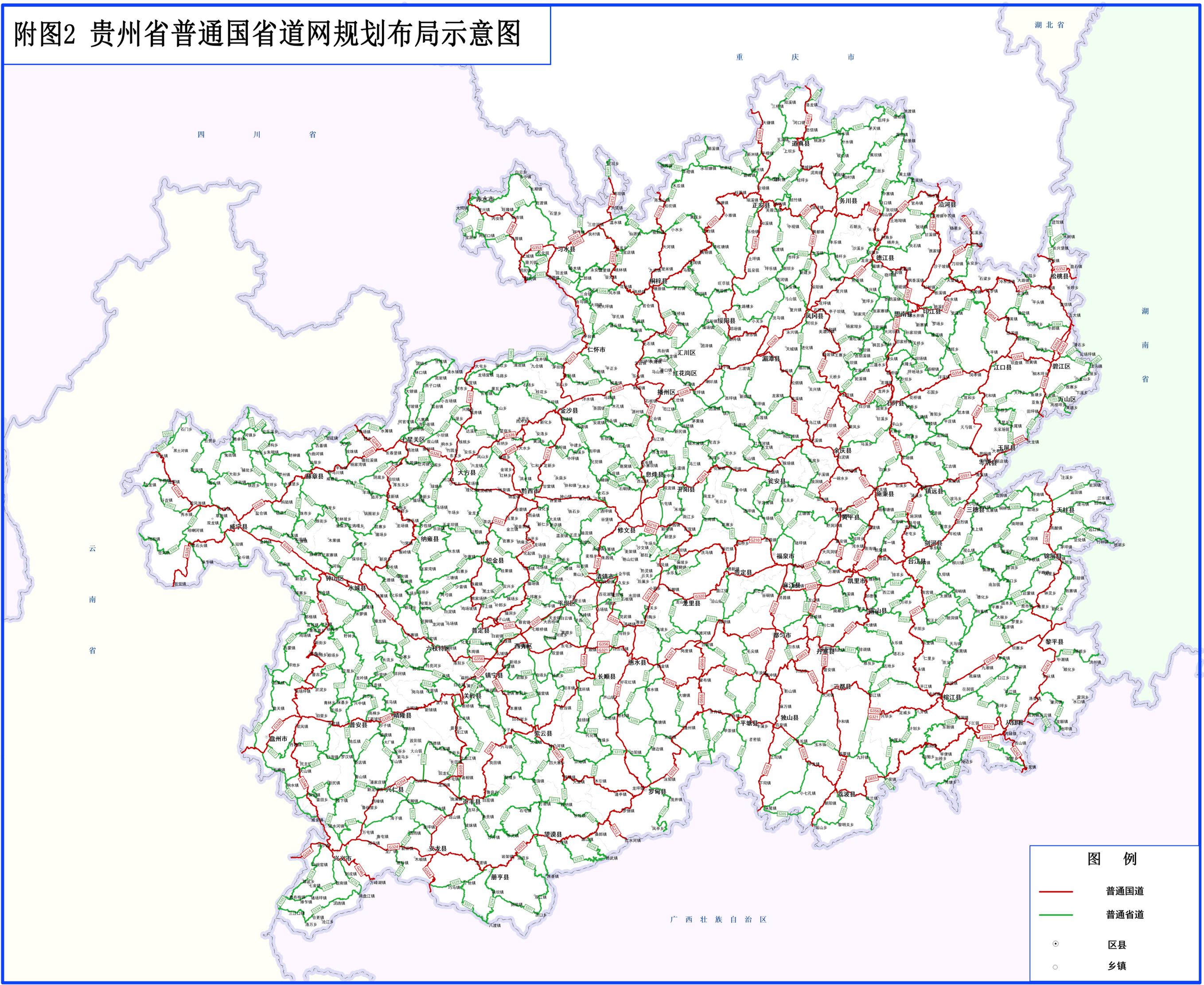
序号	路线编号	路线起讫点	主要控制点
联 29	S529	册亨—者干	册亨、丫他、巧马、者干
联 30	S530	宣威—往洞	南泉
联 31	S531	平江—扬武	平江、三江、都江、达地、雅灰、排调、扬武
联 32	S532	米萝—金钟	米萝、勺米、玉舍、新发、龙场、金钟
联 33	S533	兴发—威宁	兴发、雒街、东风、炉山、威宁
联 34	S534	南盘江—三江口	南盘江、泥凼、仓更、洛万、三江口
联 35	S535	正安—土坪	正安、乐俭、土坪
联 36	S536	水坝塘—狮溪	水坝塘、狮溪（黔渝界）
联 37	S537	金中—新场	金中、双流、六屯、新场
联 38	S538	牙舟—西凉	牙舟（蚊子山）、西凉

序号	路线编号	路线起讫点	主要控制点
联 39	S539	夜郎—温水	夜郎、温水
联 40	S540	温水—犁园	犁园（黔渝界）
联 41	S541	寨坝—坭坝	坭坝（黔渝界）
联 42	S542	斗底—代化	斗底、雅水、抵麻、断杉、王佑、代化
联 43	S543	民化—陶罐	民化、隆兴
联 44	S544	茅台—石碑坳	茅台、石碑坳（黔川界）
联 45	S545	高峰—凯佐	高峰
联 46	S546	清池—鄢家渡	清池、鄢家渡（黔川界）
联 47	S547	普底—百纳	普底、百纳
联 48	S548	长顺—龙官	杨武、鸡场、岩腊、新场、龙官

序号	路线编号	路线起讫点	主要控制点
联 49	S549	猫营—沙子	猫营、革利、江龙、募役、马厂、沙子
联 50	S550	桑郎—乐元	乐旺、郊纳、打易、石屯、乐元
联 51	S551	油迈—丫他	油迈、双江、百口、弼佑、丫他
联 52	S552	大方—羊场	羊场
联 53	S553	珠藏—阿弓	珠藏、少普、阿弓
联 54	S554	坡贡—永宁	坡贡、沙营、永宁
联 55	S555	水箐—杨家湾	水箐（黔川界）、青场、大河、放珠、杨家湾
联 56	S556	文革—羊场	文革、岔河、朱昌、千溪、阴底、羊场
联 57	S557	阳长—花贡	阳长、曙光、牛场、新场、中寨、牂牁、花贡
联 58	S558	兴中—江西坡	兴中、白沙、高棉、江西坡

序号	路线编号	路线起讫点	主要控制点
联 59	S559	则姑—后河	罗州
联 60	S560	双坪—雪山	双坪、铁匠、羊街、大街、雪山
联 61	S561	石门—中水	石门（黔滇界）、中水
联 62	S562	黑土河—女姑	女姑（黔滇界）
联 63	S563	秀水—玉龙	秀水、斗古、牛棚、玉龙（黔滇界）
联 64	S564	黑石头—海拉	黑石头、岔河、海拉（黔滇界）
联 65	S565	漾头—腾家	漾头、腾家（黔湘界）

附图2 贵州省普通国省道网规划布局示意图



图例	
	普通国道
	普通省道
	区县
	乡镇