

项目支出绩效目标批复表

(2024年度)

项目名称		高速公路资金			
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅	实施单位	贵州省交通运输厅本级	
资金来源		年度资金情况			
		资金总额(元):	3,000,000,000		
		财政拨款	3,000,000,000		
		其中: 上级补	0		
		本级安	3,000,000,000		
		其他资金	0		
年度总体目标		加快推进在建高速公路建设, 支持一批新开工项目, 稳住基础设施建设投资基本盘, 为全省经济社会稳增长和高质量发展提供有力支撑。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	说明
	产出指标	数量指标	支持建设高速公路里程	≥100公里	
		质量指标	工程质量合格率	≥90%	
		时效指标	完成时限	=2024年底	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	
			项目执行成本	≤300000万元	
	效益指标	经济效益指标	对经济发展影响	有所促进	
		社会效益指标	公路运输服务水平	有所提升	
		可持续影响指标	满足可持续发展要求	符合	
	满意度指标	满意度指标	实施项目发生群众投诉事件	≤10次	

(2,024年度)

填报日期: 2025/02/14

项目资金				高速公路资金										
主管部门及代码				[205]贵州省交通运输厅		实施单位		贵州省交通运输厅本级						
项目资金 (元)				资 金 来 源		年初预算数		全年预算数 (A)		全年执行数 (B)		分值	执行率	得分
				年度资金总额:		30000000000		30000000000		30000000000		10	100.00	10
				财政拨款:		30000000000		30000000000		30000000000		-	-	-
				-----本级安排:		30000000000		30000000000		30000000000.00		-	-	-
				-----其中: 上级补助:		0		0		0		-	-	-
				其他:		0		0		0		-	-	-
年度 总体 目标				预期目标				实际完成情况						
				加快推进在建高速公路建设, 支持一批新开工项目, 稳住基础设施投资基本盘, 为全省经济社会稳增长和高质量发展提供有力支撑。				加快推进在建高速公路建设, 支持一批新开工项目, 稳住基础设施投资基本盘, 为全省经济社会稳增长和高质量发展提供有力支撑。						
绩效 指标				一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值 (A)	实际完成值 (B)	分值	得分	未完成原因分析		
				产出指标 (50分)	数量指标	支持建设高速公路里程		≥100公里	755.62公里	10	10			
					质量指标	工程质量合格率		≥90%	≥90%	10	10			
					时效指标	完成时限		=2024年底	=2024年底	10	10			
					成本指标	项目或定额成本控制率		=100%	=100%	10	10			
				项目执行成本		≤300000万元	≤300000万元	10	10					
				效益指标 (30分)	经济效益	对经济发展影响		有所促进	达成年度指标	10	10			
					社会效益	公路运输服务水平		有所提升	达成年度指标	10	10			
					可持续影	满足可持续发展要求		符合	达成年度指标	10	10			
满意度指	满意度指	实施项目发生群众投诉事件		≤10次	0次	10	10							
				总 分						90	90			
自评 结论				有效完成了交通运输固定资产投资任务, 支持剑黎、桐新、金仁桐、纳赫等在建高速公路项目的建设及荔榕、剑榕等通车运营高速公路项目正常运营, 对项目沿线经济发展起到了推进带动作用, 完善了贵州高速公路网建设, 降低沿线企业交通运输成本, 方便沿线群众的出行, 符合未来一定时期内的交通需求。										

项目支出绩效目标批复表

(2024年度)

(2024年度)

项目名称		组组通贴息资金			
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级
资金来源		年度资金情况			
		资金总额(元):		807,566,900	
		财政拨款		807,566,900	
		其中:上级补		0	
		本级安		807,566,900	
		其他资金		0	
年度总体目标		1.农村组组通硬化路建设已完成78700公里,贷款总金额226.42亿元;2.普通公路总建设里程1560公里,贷款总金额82.97亿元,每年按测算数按期贴息资金,直至本金还款完成。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	说明
	产出指标	数量指标	完成四期付息工作任务	≥4期	
		质量指标	资金支付合规	=100%	
		时效指标	完成本年度付息	≤12月	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	
	效益指标	社会效益指标	降低债务逾期风险,维持单位形象	有效降低	
	满意度指标	满意度指标	支付对象满意度	≥80%	

项目支出绩效目标自评表
(2,024年度)

填报日期：2025/02/14

单位（盖章）：

项目名称		组组通贴息资金						
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级			
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	807566900	807544000	805704402.29	10	99.77	9.98
		财政拨款:	807566900	807544000	805704402.29	-	-	-
		-----本级安排:	807566900.00	807544000.00	805704402.29	-	-	-
		-----其中:上级补助:	0	0	0	-	-	-
		其他:	0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1.农村组组通硬化路建设已完成78700公里,贷款总金额226.42亿元;2.普通公路总建设里程1560公里,贷款总金额82.97亿元,每年按测算数按期贴息资金,直至本金还款完成。			1.农村组组通硬化路建设已完成78700公里,贷款总金额226.42亿元;2.普通公路总建设里程1560公里,贷款总金额82.97亿元,2024年根据贷款余额按季度支付贴息资金四期共80570.44万元,确保了全年“组组通”债务未产生逾期,较好完成了贴息资金支付和设定绩效目标。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	完成四期付息工作任务	≥4期	≥4期	20	20	
		质量指标	资金支付合规	=100%	=100%	10	10	
		时效指标	完成本年度付息	≤12月	≤12月	10	10	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10	
	效益指标	社会效益	降低债务逾期风险,维持单	有效降低	达成年度指标	30	30	
满意度指	满意度指	支付对象满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总 分						90	90	
自评 结论	1.农村组组通硬化路建设已完成78700公里,贷款总金额226.42亿元;2.普通公路总建设里程1560公里,贷款总金额82.97亿元,2024年根据贷款余额按季度支付贴息资金四期共80570.44万元,确保了全年“组组通”债务未产生逾期,较好完成了贴息资金支付和设定绩效目标。							

项目支出绩效目标批复表

(2024年度)

项目名称		普通国省道建设				
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省公路局本级	
资金来源		年度资金情况				
		资金总额(元):		50,000,000		
		财政拨款		50,000,000		
		其中: 上级补助		0		
		本级安排		50,000,000		
		其他资金		0		
年度总体目标		根据完成交通运输部《“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》第五条指出“省人民政府交通运输主管部门所属省公路管理机构负责国道、省道的建设、养护和管理”的要求, 对省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作, 维持和改善公路技术状况和公路服务水平, 达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80和≥72的要求。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值		说明
	产出指标	数量指标	支持国省干线公路建设项目(公里)	≥50公里		
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%		
		时效指标	按期完成投资	≤12个月		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%		
	效益指标	社会效益指标	改善人民出行条件	稳步提升		
	满意度指标	满意度指标	群众对出行的满意度	≥80%		

项目支出绩效目标批复表

(2024年度)

项目名称		普通国省道建设			
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省铜仁公路管理局
资金来源		年度资金情况			
		资金总额(元):		80,000,000	
		财政拨款		80,000,000	
		其中:上级补助		0	
		本级安排		80,000,000	
		其他资金		0	
年度总体目标		实施普通国道公路建设总里程数41.378公里,预算总投资58876.93万元,本年度完成投资8000万元用于项目前期工作。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	说明
	产出指标	数量指标	普通国道建设总里程数	≥41.37公里	
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	
		时效指标	按期完成投资	=100%	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	
	满意度指标	满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥85%	

项目支出绩效目标批复表

(2024年度)

项目名称		普通国省道建设			
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省水城公路管理局
资金来源		年度资金情况			
		资金总额(元):		68,350,000	
		财政拨款		68,350,000	
		其中:上级补助		0	
		本级安排		68,350,000	
		其他资金		0	
年度总体目标		根据完成交通运输部《“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》第五条指出“省人民政府交通运输主管部门所属省公路管理机构负责国道、省道的建设、养护和管理”的要求,对省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作,维持和改善公路技术状况和公路服务水平,达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80和≥72的要求。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	说明
	产出指标	数量指标	启动实施普通国省干线公路改扩建项目(公里)	≥88公里	
		质量指标	资金使用合规性	合规	
			完工项目验收合格率	≥100%	
		时效指标	按期完成投资	≤12月	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	
			G246盘州赵官至补西垭口公路(赵官至大山)	≤2135万元	
			G246盘州赵官至补西垭口公路(大山至补西垭口)	≤3100万元	
			G246水城俄脚至姬官营公路	≤1600万元	
	效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	
		社会效益指标	基本公共服务水平	符合	
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	符合	
		可持续影响指标	新改扩建公路适应未来一定时期内交通需求	≥100%	
	满意度指标	满意度指标	群众出行满意度	≥80%	

项目支出绩效目标批复表

(2024年度)

项目名称		普通国省道建设				
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局	实施单位	贵州省遵义公路管理局		
资金来源		年度资金情况				
		资金总额(元):	54,650,000			
		财政拨款	54,650,000			
		其中: 上级补	0			
		本级安	54,650,000			
		其他资金	0			
年度总体目标		按时完成52.74公里二级公路建设。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值		说明
	产出指标	数量指标	支持国省干线公路建设	≥52.74公里		
		质量指标	资金使用合规性	是		
		时效指标	按期完成投资	≤12月		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%		
			完成投资	=5465万元		
		效益指标	经济效益指标	带动公路沿线经济发展	是	
	社会效益指标		改善区域交通条件	是		
	生态效益指标		加强生态环保	是		
	可持续影响指标		坚持可持续发展	是		
	满意度指标	满意度指标	满意	≥80%		

项目支出绩效目标批复表

(2024年度)

项目名称		普通国省道建设					
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省都匀公路管理局		
资金来源		年度资金情况					
		资金总额(元):		36,000,000			
		财政拨款		36,000,000			
		其中: 上级补助		0			
		本级安排		36,000,000			
		其他资金		0			
年度总体目标		G210贵定港边至沙坪公路改扩建工程全长9.112公里、G321贵定云雾至惠水猪帘洞公路改扩建工程(甲晃至猪帘洞段)全长44.972公里、G321贵定云雾至惠水猪帘洞公路改扩建工程(贵定云雾至甲晃段)全长11.803公里改扩建工程项目建设					
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值		说明	
	产出指标	数量指标	支持国省干线公路建设项目		≥65.89公里		
		质量指标	完成项目验收合格率		=100%		
		时效指标	按期完成投资		≤12月		
		成本指标	项目或定额成本控制率		=100%		
	效益指标	社会效益指标	改善人民出行条件		稳步提升		
	满意度指标	满意度指标	群众对出行的满意度		≥80%		

项目支出绩效目标批复表

(2024年度)

项目名称		普通国省道建设				
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省凯里公路管理局	
资金来源		年度资金情况				
		资金总额(元):		96,000,000		
		财政拨款		96,000,000		
		其中: 上级补助		0		
		本级安排		96,000,000		
		其他资金		0		
年度总体目标		2024年凯里局实施G320下司至麻江大良田公路29公里、G210麻江姜家坪至大塘公路24公里、G211镇远大地至小田溪公路58.03公里、G242从江长寨至洞头公路33.88公里, 共计144.9公里, 有效提升公路通行服务水平。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值		说明
	产出指标	数量指标	启动普通国省道建设(公里)	≥144.9公里		
		质量指标	资金使用合规性	是		
			项目验收合格率	=100%		
		时效指标	按期完成投资	是		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%		
	效益指标	社会效益指标	基本公共服务水平	基本提升		
	满意度指标	满意度指标	群众出行满意度	≥85%		

项目支出绩效目标批复表

(2024年度)

项目名称		普通国省道建设				
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省安顺公路管理局	
资金来源		年度资金情况				
		资金总额(元):		75,000,000		
		财政拨款		75,000,000		
		其中:上级补助		0		
		本级安排		75,000,000		
		其他资金		0		
年度总体目标		根据完成交通运输部《“十四五”公路养护管理发展纲要》精神和《贵州省公路条例》第五条指出“省人民政府交通运输主管部门所属省公路管理机构负责国道、省道的建设、养护和管理”的要求,对省养普通国省道公路开展日常养护及小修工作,维持和改善公路技术状况和公路服务水平,达到普通国道和普通省道MQI优良率分别≥80和≥72的要求。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值		说明
	产出指标	数量指标	支持国省干线公路建设项目(公里)	≥74公里		
		质量指标	完工项目验收合格率	≥100%		
			资金使用合规性	是		
		时效指标	按期完成投资	≤12个月		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%		
			完成投资	≤12152万元		
	效益指标	社会效益指标	改善人民出行条件	稳步提升		
	满意度指标	满意度指标	群众对出行的满意度	≥80%		

项目支出绩效目标批复表
(2024年度)

项目名称		普通国省道建设				
主管部门及代码		[205005]贵州省公路局		实施单位	贵州省毕节公路管理局	
资金来源		年度资金情况				
		资金总额(元):		40,000,000		
		财政拨款		40,000,000		
		其中:上级补助		0		
		本级安排		40,000,000		
		其他资金		0		
年度总体目标		2024年建成道路13.973公里。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值		说明
	产出指标	数量指标	建设(改造、修缮)工程量	=13.97公里		
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%		
		时效指标	项目按计划完工率	=100%		
			项目按计划开工率	=100%		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%		
	效益指标	经济效益指标	保障农民工利益	按时发放农民工工资		
		社会效益指标	安全生产	不发生安全生产责任事故		
		生态效益指标	交通建设符合环评审批要求	按照相关规定要求进行环境影响评价、水土保持评价,评价验收是否合格		
		可持续影响指标	长效管护机制建设	完工后进行全周期养护		
	满意度指标	满意度指标	受益群体满意度	≥80%		

项目支出绩效目标自评表

(2024年度)

填报日期：2025年 3月 26 日

单位（盖章）：

项目名称			普通国道省养及建设						
主管部门及代码			贵州省交通厅		实施单位		[205005108]贵州省都匀公路管理局		
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	36,000,000.00	36,000,000.00	36,000,000.00	10	100%	10
			财政拨款:	36,000,000.00	36,000,000.00	36,000,000.00		100%	
			-----本级安排:	36,000,000.00	36,000,000.00	36,000,000.00		100%	
			-----其中:上级补助:						
其他:									
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成G210贵定港边至沙坪公路改扩建工程、G321贵定云雾至惠水猪帘洞公路改扩建工程(甲晃至猪帘洞段)、G321贵定云雾至惠水猪帘洞公路改扩建工程(贵定云雾至甲晃段)建设,建设里程65.89公里。				完成G210贵定港边至沙坪公路改扩建工程、G321贵定云雾至惠水猪帘洞公路改扩建工程(甲晃至猪帘洞段)、G321贵定云雾至惠水猪帘洞公路改扩建工程(贵定云雾至甲晃段)建设里程65.89公里。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标(50分)	数量指标	支持国省干线公路建设项目(公里)	≥65.89	65.89	20	20		
		质量指标	完成项目验收合格率	100%	100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	≤12月	12月	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10		
	效益指标(30分)	社会效益指标	改善人民出行条件	稳步提升	稳步提升	30	30		
	满意度指标(10分)	服务对象满意度	群众对出行的满意度	≥80%	≥80%	10	10		
总分						100	100		
自评 结论	G210贵定港边至沙坪公路改扩建工程、G321贵定云雾至惠水猪帘洞公路改扩建工程(甲晃至猪帘洞段)、G321贵定云雾至惠水猪帘洞公路改扩建工程(贵定云雾至甲晃段)项目支出绩效完成情况良好。								

项目支出绩效目标自评表

(2024年度)

单位（盖章）：贵州省安顺公路管理局

填报日期：2025年3月26日

项目名称		普通国省道养护及建设						
主管部门及代码		205-贵州省交通运输厅		实施单位		[205005105]贵州省安顺公路管理局		
项目资金 (元)		资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	75,000,000.00	75,000,000.00	62,334,724.33	10	83%	8.31
		财政拨款:	75,000,000.00	75,000,000.00	62,334,724.33	10	83%	8.31
		-----本级安排:	75,000,000.00	75,000,000.00	62,334,724.33	10	83%	8.31
		-----其中:上级补助:						
其他:								
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	推进G321青山至新房公路21.72公里建设任务,完成了全线路基、路面工程。建成G356大落项目15公里建成里程目标任务,推动G321普定新房至熊家场公路开工建设。			2024年,推进G321青山至新房公路21.72公里建设任务,完成了全线路基、路面工程,提升了普定、西秀两个县区交通通行水平,助力乡村振兴,带动沿线经济发展。已建成G356大落项目15公里,G321普定新房至熊家场公路已于2024年12月13日开工建设。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	支持国省干线公路建设项目(公里)	73.93	73.93	10	10	
			资金使用合规性	是	完成	10	10	
		质量指标	完工项目验收合格率	100%	100%	5	5	
			时效指标	按期完成投资	12个月	12个月	5	5
		成本指标	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10	
			完成投资	75000000	62,334,724.33	10	8.31	G321青新项目按照省财政厅评审初步结果,秉承资源利用节约优化理念,将原设计6米以下的片砣挡墙改为浆砌片石挡墙,工程造价、外购石方、服务区、绿化工程等相应投资减少,故交回财政,交回资金后该项目能够保障按时按期完成。
	效益指标	社会效益指标	改善人民出行条件	稳步提升	稳步提升	30	30	
	满意度指标(10分)	服务对象满意度指标	群众出行满意度	≥80%	80%	10	10	
总分					100	98.31		
自评结论	2024年,推进G321青山至新房公路21.72公里建设任务,完成了全线路基、路面工程,提升了普定、西秀两个县区交通通行水平,助力乡村振兴,带动沿线经济发展。已建成G356大落项目15公里,G321普定新房至熊家场公路已于2024年12月13日开工建设。							

项目支出绩效目标自评表
(2024年度)

填报日期：2025年 3月 26日

单位（盖章）：

项目名称			普通国省道养护及建设						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位		[205005104]贵州省凯里公路管理局		
项目资金 (元)			资金来源	年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	96,000,000.00	96,000,000.00	78,668,943.67	10	81.95%	8.2
			财政拨款:	96,000,000.00	96,000,000.00	78,668,943.67			-
			-----本级安排:	96,000,000.00	96,000,000.00	78,668,943.67			-
			-----其中:上级补助:						-
			其他:						-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。				完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务。				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	启动普通国省道建设(公里)	≥144.9	≥144.9	10	10	-	
		质量指标	资金使用合规性	是	是	10	10	-	
			项目验收合格率	100%	100%	10	10	-	
		时效指标	按期完成投资	是	是	10	9.5	因G320项目过境线征拆原因导致未能施工;G242项目、G211项目因征拆进度慢导致未能提供有效施工作业面,施工进度慢;G210项目涉及国防光缆迁改,仅能提供部分施工作业面。结转资金预计在2025年10月前可支付完毕	
		成本指标	项目或定额成本控制率	100%	100%	10	10	-	
	效益指标 (30分)	社会效益指标	基本公共服务水平	有效提升	有效提升	30	30	-	
	满意度指标 (10分)	服务对象满意度	群众出行满意度	≥85%	≥85%	10	10	-	
	总分						100	97.7	
自评 结论	全力推动项目建设,逐步健全公路设施,为乡村振兴提供有力支撑。								

项目支出绩效目标自评表									
(2024年度)									
填报日期：2025年3月26日									
单位（盖章）： 贵州省水城公路管理局									
项目名称		普通国省道养护及建设							
主管部门及代码					实施单位		[205005103]贵州省水城公路管理局		
项目资金 (元)		资金来源		年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:		68,350,000.00	68,350,000.00	68,350,000.00	10	100%	10
		财政拨款:		68,350,000.00	68,350,000.00	68,350,000.00			
		-----本级安排:		68,350,000.00	68,350,000.00	68,350,000.00			
		-----其中:上级补助:							
其他:									
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路、水运等年度建设任务				较好完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析
	产出指标 (50分)	数量指标	启动实施普通国省干线公路改扩建项目（公里）		88	88	5	5	
		质量指标	资金使用合规性		合规	合规	10	10	
			完工项目验收合格率		100%	100%	10	10	
		时效指标	按期完成投资		达标	达标	5	5	
		成本指标	项目或定额成本控制率		100%	100%	5	5	
			G246盘州赵官至补西垭口公路（赵官至大山）		1500	1500	5	5	
	G246盘州赵官至补西垭口公路（大山至补西垭口）		3100	3100	5	5			
	G246水城俄脚至姬官营公路		1600	1600	5	5			
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	对经济发展的促进作用		明显	明显	10	10	
		社会效益 指标	基本公共服务水平		符合	符合	10	10	
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求		符合	符合	5	5	
		可持续影 响指标	新改扩建公路适应未来一定时期内交通需求		≥100%	≥100%	5	5	
满意度指 标(10分)	服务对象 满意度	群众出行满意度		≥80%	≥80%	10	10		
总 分							100	100	
自 评 结 论	该项目实施普通国省道养护及建设88公里，明显提升公共服务水平，有效保障公路安全畅通，预算率达到100%，较好完成“十四五”现代交通运输体系发展规划范围内的综合交通、公路等年度建设任务，达成年度指标。								

项目支出绩效目标自评表
(2024年度)

单位（盖章）：贵州省毕节公路管理局

填报日期：2025 年 3 月 27 日

项目名称				普通国省道养护及建设								
主管部门及代码				贵州省公路局本级		实施单位		[205005109]贵州省毕节公路管理局				
项目资金 (元)				资金来源	年初预算数	全年预算数(A)		全年执行数(B)		分值	执行率	得分
				年度资金总额:	40,000,000.00	40,000,000.00		36,800,000.00		10	92%	9.00
				财政拨款:	40,000,000.00	40,000,000.00		36,800,000.00				
				-----本级安排:	40,000,000.00	40,000,000.00		36,800,000.00				
				-----其中:上级补助:								
其他:												
年度 总体 目标	预期目标					实际完成情况						
	2024年建成道路13.973公里。					建成道路13.973公里。						
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)		实际完成值(B)		分值	得分	未完成原因分析		
	产出指标 (50分)	数量指标	支持普通国道建设（公里）		13.97		13.97		10	10		
		质量指标	完工项目验收合格率		100%		100%		10	10		
		时效指标	项目按计划完工率		100%		100%		10	10		
			项目按计划开工率		100%		100%		10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率		100%		100%		10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益 指标	保障农民工利益		按时发放农民工工资		按时发放农民工工资		10	10		
		社会效益 指标	安全生产		不发生安全生产责任事故		不发生安全生产责任事故		10	10		
		生态效益 指标	交通建设符合环评审批要求		按照相关规定要求进行环境影响评价、水土保持评价，评价验收		按照相关规定要求进行环境影响评价、水土保持评价，评价验收是否		5	5		
		可持续影响 指标	长效管护机制建设		完工后进行全周期养护		完工后进行全周期养护		5	5		
	满意度指 标(10分)	服务对象 满意度	受益群体满意度		80%		90%		10	10		
总 分								100	99			
自评 结论	按时完成项目建设，资金及时支付，总体较好，在资金执行进度与工程进度契合方面还需加强。											

项目支出绩效目标自评表

(2024年度)

单位（盖章）：贵州省铜仁公路管理局

填报日期：2025年3月27日

项目名称			普通国道省域养护及建设						
主管部门及代码			[205005]贵州省公路局		实施单位	[205005106]贵州省铜仁公路管理局			
项目资金 (元)			资 金 来 源	年初预算数	全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	分值	执行率	得分
			年度资金总额:	80,000,000.00	80,000,000.00	80,000,000.00	10	100	10
			财政拨款:	80,000,000.00	80,000,000.00	80,000,000.00			
			-----本级安排:	80,000,000.00	80,000,000.00	80,000,000.00			
			-----其中:上级补助:						
			其他:						
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	实施普通国道公路建设41.378公里				2024年，G354石阡两路口至花桥公路于5月正式开工建设，全年完成投资17908万元，总体形象进度完成33.46%。一般债资金8000万元已全部用于该项目并完成支出。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	普通国道建设里程数	≥41.37公里	≥41.37公里	20	20		
		质量指标	完工项目验收合格率	=100%	=100%	10	10		
		时效指标	按期完成投资	=100%	=100%	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	对经济发展的促进作用	明显	明显	10	10		
		社会效益指标	基本公共服务水平	提升	提升	10	10		
		可持续影响指标	新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求	=100%	=100%	10	10		
	满意度指标(10分)	服务对象满意度	改善通行服务水平群众满意度	≥85%	≥85%	10	10		
	总 分						90	90	
自评 结论	2024年，G354石阡两路口至花桥公路于5月正式开工建设，全年完成投资17908万元，总体形象进度完成33.46%。一般债资金8000万元已全部用于该项目并完成支出，100%完成绩效目标。								

项目支出绩效目标批复表

(2024年度)

项目名称		水运建设发展专项资金			
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅		实施单位	贵州省交通运输综合行政执法监督局（贵州省交通运输综合行政执法总队）本级
资金来源		年度资金情况			
		资金总额(元):		70,000,000	
		财政拨款		70,000,000	
		其中：上级补助		0	
		本级安排		70,000,000	
		其他资金		0	
年度总体目标		加快打通南下珠江水运通道，凸显水路运输优势，有效降低货物物流成本，行业管理制度逐步完善			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值	说明
	产出指标	数量指标	龙滩1000吨级通航设施项目总体形象进度	≥2%	
			全省渡口、码头、渡船安全状况调查报告	完成	
			《省水路交通管理条例》修订	达到上报条件	
			《省乡镇自用船舶安全管理办法》修订	达到上报条件	
			贵州省《港口史》编制	完成	
		质量指标	工程合格率	符合国家相关标准	
		时效指标	完成时限	≤1年	
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	
	效益指标	经济效益指标	降低进港货物运输成本	逐步呈现	
		社会效益指标	带动港口经济发展	逐步呈现	
		可持续影响指标	提供水路运输能力，发挥水路运输优势	持续提升	
	满意度指标	满意度指标	服务对象满意度	≥90%	

项目支出绩效目标自评表									
(2,024年度)									
填报日期: 2025/02/14									
单位(盖章):									
项目名称		水运建设发展专项资金							
主管部门及代码		[205]贵州省交通运输厅			实施单位		贵州省交通运输综合行政执法监督局(贵州省交通运输综合行政执法总队)本级		
项目资金 (元)		资金来源		年初预算数	全年预算数(A)	全年执行数(B)	分值	执行率	得分
		年度资金总额:		70000000	70000000	58893100	10	84.13	8.41
		财政拨款:		70000000	70000000	58893100	-	-	-
		-----本级安排:		70000000	70000000	58893100.00	-	-	-
		-----其中:上级补助:		0	0	0	-	-	-
其他:				0	0	0	-	-	-
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	加快打通南下珠江水运通道,凸显水路运输优势,有效降低货物物流成本,行业管理制度逐步完善				加快打通南下珠江水运通道,凸显水路运输优势,有效降低货物物流成本,行业管理制度逐步完善				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值(A)	实际完成值(B)	分值	得分	未完成原因分析	
	产出指标 (50分)	数量指标	龙滩1000吨级通航设施项目总体形象进度	≥2%	≥4.6%	4	4		
			全省渡口、码头、渡船安全状况调查报表	完成	达成年度指标	4	4		
			《省水路交通管理条例》修订	达到上报条件	达成年度指标	4	4		
			《省乡镇自用船舶安全管理办法》修订	达到上报条件	达成年度指标	4	4		
			贵州省《港口史》编制	完成	达成年度指标	4	4		
		质量指标	工程合格率	符合国家相关标准	达成年度指标	10	10		
		时效指标	完成时限	≤1年	≤1年	10	10		
		成本指标	项目或定额成本控制率	=100%	=100%	10	10		
	效益指标 (30分)	经济效益指标	降低进港货物运输成本	逐步呈现	达成年度指标	10	10		
		社会效益指标	带动港口经济发展	逐步呈现	达成年度指标	10	10		
		可持续影响指标	提供水路运输能力,发挥水路运输优势	持续提升	达成年度指标	10	10		
	满意度指标(10分)	满意度指标	服务对象满意度	≥90%	≥90%	10	10		
	总分						90	90	
自评 结论	积极推动龙滩1000吨级通航设施建设,为打通南下珠江打下基础,启动贵州智慧水运一起工程建设,完成《省水路交通管理条例》和《省乡镇自用船舶安全管理办法》和贵州省《港口史》编制,逐步推进水运行业治理与规范管理。但因信息化建设项目要求试运行时间由原3个月调整为不少于6个月等原因导致项目支付延后,总体执行较好。								