

附 件

公路工程竣工验收鉴定书

(惠水至兴仁高速公路)

贵州省交通运输厅

2023 年 7 月

公路工程竣工验收鉴定书

一	工程名称	惠水至兴仁高速公路
二	工程地点及主要控制点	惠水至兴仁高速公路起自惠水县紫油寨，接贵阳至罗甸高速公路和都匀至安顺高速公路，经大龙、威远、长顺、摆所、板当、紫云、乐纪、坝草、贞丰、龙场、巴铃，止于兴仁县，与晴隆至兴义高速公路相接。
三	建设依据	1. 贵州省人民政府《贵州省高速公路网规划》（黔府函〔2009〕23号） 2. 贵州省建设厅《关于惠兴高速公路项目建设方案对长顺杜鹃湖—白云山风景名胜区影响专题研究报告的批复》（黔建景字〔2009〕183号） 3. 贵州省建设厅《关于惠兴高速公路项目建设方案对惠水涟江—燕子洞风景名胜区影响专题研究报告的批复》（黔建景字〔2009〕184号） 4. 贵州省国土资源厅《关于从江至兴义高速公路惠水至兴仁段建设项目用地预审意见》（黔国土资预审字〔2009〕261号） 5. 贵州省发展和改革委员会《关于惠水至兴仁高速公路可行性研究报告的批复》（黔发改交通〔2009〕2793号） 6. 贵州省国土资源厅《关于对贵州省惠水至兴仁高速公路（K0-203+053km）工程建设项目用地压覆矿产资源评估的批复意见》（黔国土资储压函〔2010〕151号） 7. 贵州省国土资源厅同意备案的《地质灾害危险性评估报告备案登记表》 8. 贵州省环境保护厅《关于对惠水至贞丰高速公路经过贞丰县云洞水库饮用水源二级保护区和准保护区的意见》（黔环函〔2009〕15号） 9. 贵州省文物局《关于从江至兴义高速公路惠水至兴仁段建设工程文物保护的函》（黔文物函〔2009〕84号） 10. 贵州省交通运输厅《关于惠水至兴仁高速公路初步设计的批复》（黔交建设〔2009〕247号） 11. 贵州省交通运输厅《关于惠水至兴仁高速公路施工图设计的批复》（黔交建设〔2011〕260号） 12. 贵州省交通运输厅《关于惠水至兴仁高速公路施工图设计的批复》（黔交建设〔2011〕260号）

		13. 贵州省交通运输厅《关于惠水至兴仁高速公路（交通工程、房建、绿化工程）施工图设计的批复》（黔交建设〔2012〕174号） 14. 《贵州省交通运输厅关于贵州省高速公路兴义区域中心机电工程施工图设计的批复》（黔交建设〔2014〕143号） 15. 《贵州省交通运输厅关于惠兴高速公路镇兴段 K106+600～K203+030.058 段景观绿化补充工程施工图设计及预算的批复》（黔交建设〔2018〕115号） 16. 贵州省环境保护厅《关于对惠水至兴仁高速公路环境影响报告书的批复》（黔环函〔2009〕169号） 17. 贵州省水利厅《关于贵州省惠水至兴仁高速公路工程水土保持方案的复函》（黔水保函〔2009〕90号） 18. 《国土资源部关于惠水至兴仁高速公路工程建设用地的批复》（国土资函〔2012〕30号） 19. 国家林业局《使用林地审核同意书》（林资许准〔2010〕268号） 20. 贵州省交通建设工程质量监督局《贵州省惠水至兴仁高速公路项目监督申请受理通知书》（黔交质〔2012〕28号） 21. 贵州省交通运输厅《贵州省惠水至兴仁高速公路工程建设项目施工许可申请书》 22. 《贵州省交通运输厅关于惠水至兴仁高速公路增设白层停车区设计变更的批复》（黔交建设〔2014〕181号） 23. 《省交通运输厅关于惠兴高速镇兴段 K106+600~K203+030.058 景观绿化补充工程施工图设计及预算的批复》（黔交建设〔2018〕115号）
四	技术标准与主要指标	1. 公路等级：高速公路 2. 设计速度：80 公里/小时 3. 桥涵设计荷载：公路-I 级 4. 设计洪水频率：特大桥 1/300，大、中桥 1/100 5. 路基宽度：整体式路基宽 21.5 米，分离式路基宽 11.25 米 6. 最大纵坡：5% 7. 最小平曲线半径：400 米（极限 250 米） 8. 其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTGB01-2003）执行
五	建设规模及性质	新建四车道高速公路 200.672 公里，互通式立交 14 处（威远、长顺、摆所、板当、紫云、乐纪、乐运、坝草、白层、贞丰、龙场、

		巴铃、兴仁、大桥河)，停车区 3 处（团坡、镇宁、巴铃）；服务区 3 处（威远、紫云、贞丰），养护工区 2 处（摆所、龙场），收费站 14 处（威远、长顺、摆所、板当、紫云、乐纪、乐运、坝草、白层、贞丰、龙场、巴铃、兴仁、大桥河）
六	开工日期	2010 年 9 月 3 日
	完工日期	2013 年 11 月 1 日
七	原批准概算	152.0256 亿元
	调整概算	——
	竣工决算	1. 竣工决算：1659792.30 万元，其中： 2. 建筑安装工程投资：1153431.12 万元 3. 设备及工具器具购置费用：41610.86 万元 4. 其他基本建设费：464750.30 万元
八	工程建设主要内容	1. 路基工程：挖方 2308.7 万立方米、填方 2219.2 万立方米 2. 路面工程：502.8808 万平方米 3. 桥梁工程：特大桥 5374 米/4 座、大桥 35504 米/94 座、中桥 1516 米/19 座，小桥 253 米/12 座 4. 涵洞、通道 529 道 5. 隧道工程：24589 米/27 座 6. 防排水工程：438.38 万立方米 7. 互通式立交：14 处 8. 房建工程：21420 平方米 9. 机电工程：27 座隧道（24589 米）的隧道监控系统、隧道供配电照明系统、隧道消防系统工程；全线 200.672 公里道路监控系统、全线通信系统、全线通信管道、收费系统、收费土建工程 10. 交通工程：波型护栏 27.5765 万米，标志 1608 处
九	主要材料实际消耗	钢材 42.11 万吨，水泥 295 万吨，沥青 7 万吨，炸材约 1 万吨
十	实际征用土地数(亩)	17957.36
十一	建设项目工程质量鉴定结论及质量评价	2012 年 12 月、2013 年 10 月，按照交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法》要求，由贵州高速公路集团有限公司组织有关单位对惠水至兴仁高速公路路基、桥隧、交安、路面、绿化、机电工程等进行了分段交工验收。贵州省交通建设工程质量监督局根据《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2004）在交工验收前

		对全线进行了工程质量检测。交工验收工程质量综合评分为 <u>96.93</u> 分，质量等级为合格。 2019 年 9 月，贵州省交通建设工程质量监督局根据《公路工程质量鉴定办法》对本项目工程质量进行了鉴定，该项目竣工质量鉴定得分 <u>89.31</u> 分，质量等级为合格。 竣工验收委员会认为：惠水至兴仁高速公路路线平纵配合得当，线形平顺，路基稳定，排水防护设施完善，路面平整密实，桥梁主要结构尺寸控制良好，混凝土强度满足设计要求，隧道衬砌平整、无不良变形和开裂，洞门稳定，标志、标线等交通安全设施基本齐全，绿化工程、房建工程、机电工程符合设计要求，路容路貌美观，竣工文件资料齐全，整理规范，档案、环保、水保、消防等通过了相关部门的专项验收。经过通车试运行，工程质量总体稳定，竣工验收委员会工程质量评分为 <u>83.25</u> 分。 根据交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65 号）有关规定，对该工程进行了竣工验收工程质量评分，得分 <u>89.62</u> 分，质量等级为合格。
十二	对建设、设计、施工、监理单位的评价	1.对建设单位的综合评价 建设单位为贵州高速公路集团有限公司。在项目的实施过程中，建设单位按照“项目法人制、招标投标制、工程监理制、合同管理制”四项制度，对项目实施管理。施工、监理单位的选择采取国内竞争性公开招标，较好地实行了工程监理和合同管理。在工程质量及施工安全方面认真贯彻执行国家有关方针，同时专门制定《惠兴高速公路项目管理办法》，实现了投资、质量、工期三大目标的有效控制。在环境保护、水土保持方面，认真贯彻落实环境与经济协调发展的方针，在公路与景观协调统一方面取得了较显著的效果。造价执行情况经省交通建设工程造价管理站评估，得分为 <u>96</u> 分，等级优良。 2.对设计单位的综合评价 本项目设计单位为贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司、中交公路规划设计院有限公司、中交第二公路勘察设计研究院有限公司、北京交科公路勘察设计研究院有限公司、招商局重庆交通科研设计院有限公司。在设计过程中，能按照设计合同、设计规范及业主要求，桥隧设计贯彻路桥综合考虑、与沿线景观相协调的原则，充分利用 32.5 公里关兴公路改造，降低工程造价。路

		线交叉根据相交道路的等级、交通性质和社会条件、自然条件及交通管理方式综合考虑,同时注重环保理念,保护美好环境。在选型、交通组织、与地形的结合、与景观的协调等方面,取得了较好的效果。设计图纸提交及时,深度满足工程要求,后期服务到位,为工程建设提供了必要的技术保证。 3.对施工单位的综合评价 施工单位通过公开招标选择,各施工单位均能按照投标文件和合同要求,投入足够的人力、机械和设备,能按照施工图设计、施工技术规范制定切实可行的施工组织计划并认真组织落实,建立了较完善的自检体系,职责明确,积极配合业主、设计和监理单位开展工作,认真执行施工技术规范 and 工程质量检验评定标准,确保了工期和质量。正确贯彻业主及设计意图,以达到业主的工程管理目标,具有较强的专业技术素质和施工组织能力,能认真完善并及时提交各种内业资料,施工总体水平较好,均能按合同条款要求保证工程质量和进度。 4.对监理单位的综合评价 各监理单位均能根据合同要求组建监理机构。在监理工作中,监理单位均能建立较完善的规章制度,贯彻“严格监理,热情服务”的工作方针,施工期间能根据制定的监理大纲和监理实施细则认真搞好监理工作,切实履行监理职责,在合同管理、质量管理、计量支付等各方面均得到了合理的控制,保证了工程项目的顺利实施。
十三	建设项目综合评价及等级	贵州省惠水至兴仁是贵州省高速公路网规划的重要组成部分。该项目的建设对完善贵州省高速公路骨架网和带动沿线经济社会发展具有积极的作用。 竣工验收委员会经过认真讨论,一致认为:该项目较好地执行了国家基本建设程序,实行了“项目法人制、工程监理制、招标投标制、合同管理制”,在生态环境保护、水土保持、绿化等方面做了有益的工作,建设管理较为规范,按要求完成了各项建设任务,竣工资料较为齐全,同意通过竣工验收,正式交付使用。经竣工验收委员会综合评定和审议,对竣工验收工程质量、参建单位及建设项目综合评分如下: 建设管理综合评分: <u>94.92</u> 分 设计工作综合评分: <u>89.52</u> 分 监理工作综合评分: <u>89.85</u> 分

		施工管理综合评分： <u>89.67</u> 分 竣工验收工程质量评分： <u>89.62</u> 分 建设项目综合评分： <u>90.43</u> 分 根据《公路工程竣（交）工验收办法》第二十三条，该工程建设项目综合评价等级为<u>合格</u>。
十四	有关问题的 决定和建议	1.惠水至兴仁高速公路自竣工验收之日起，正式移交接养单位养护管理。 2.接养单位要做好运营期间资料采集和统计工作，为项目的后评价做好准备。 3.进一步加强对桥梁雨水收集等养护管理。 4.进一步加强对沿线标志、标牌排查，对缺失破损的标牌进行更换。 5.加强营运期机电设施维护、机电人员的培训，加强隧道巡查，确保机电工程运转正常。

附表：1. 公路工程竣工验收委员会名单
2. 公路工程交接单位代表签名表