

附 件

公路工程竣工验收鉴定书

(余庆至凯里高速公路)

贵州省交通运输厅

2023 年 7 月

公路工程竣工验收鉴定书

一	工程名称	余庆至凯里高速公路
二	工程地点及主要控制点	本项目起自余庆县屋基土，接江口至瓮安高速公路，经牛大场、金坑、罗朗、黄平、重安、小江口、虎庄、清水江，止于凯里市鸭塘，接凯里至羊甲高速公路。施秉连接线起于罗朗，经东坡，止于施秉县老鸦坡。
三	建设依据	1. 贵州省住房和城乡建设厅《关于〈贵州省余庆至安龙高速公路余庆至凯里段工程对湄阳河风景名胜区影响专题研究报告〉的批复》（黔建景复〔2010〕24号） 2. 贵州省住房和城乡建设厅《建设项目选址意见书》（选字第 520000201000028 号） 3. 贵州省国土资源厅《关于贵州省余庆至安龙高速公路（余庆至凯里段、含施秉连接线）项目用地预审的复函》（黔国土资预审字〔2010〕55号） 4. 贵州省发展和改革委员会《关于余庆至凯里高速公路可行性研究报告的批复》（黔发改交通〔2010〕2604号） 5. 贵州省国土资源厅《关于对贵州省余庆至安龙高速公路余庆-凯里段（含施秉连接线）建设项目用地压覆矿产资源评估的批复意见》（黔国土资储压函〔2010〕182号） 6. 贵州省国土资源厅同意备案的《地质灾害危险性评估报告备案登记表》 7. 贵州省环境保护厅《关于贵州省余庆至安龙高速公路余庆至凯里段穿越黄平县城饮用水源保护区和跨越凯里普舍寨饮用水源保护区的意见》（黔环函〔2010〕205号） 8. 贵州省林业厅《反馈关于贵州省余庆至安龙高速公路余庆至凯里段穿越湄阳湖国家森林公园意见的函》（〔2010〕黔林营函 199 号） 9. 贵州省文物局《关于余庆至安龙高速公路（余庆至凯里段）工程建设用地范围内文物保护的函》（黔文物函〔2010〕169号） 10. 贵州省交通运输厅《关于余庆至凯里高速公路初步设计的批复》（黔交建设〔2010〕267号） 11. 贵州省交通运输厅《关于余庆至凯里高速公路施工图设计（土建部分）的批复》（黔交建设〔2011〕225号） 12. 《贵州省交通运输厅关于余庆至凯里高速公路附属工程施工图设计的批复》（黔交建设〔2014〕265号）

		13. 贵州省环境保护厅《关于对贵州省余庆至安龙高速公路余庆至凯里段环境影响报告书的批复》（黔环审〔2010〕174号） 14. 贵州省环境保护厅《关于对贵州省余庆至安龙高速公路余庆至凯里段连接线工程环境影响报告书的批复》（黔环审〔2010〕263号） 15. 《贵州省生态环境厅关于对贵州省余庆至安龙高速公路余庆至凯里段变更环境影响报告书的批复》（黔环审〔2019〕71号） 16. 贵州省水利厅《关于贵州省余庆至安龙高速公路余庆至凯里段（含施秉连接线）工程水土保持方案的复函》（黔水保函〔2010〕156号） 17. 贵州省水利厅签章的《贵州省余庆至安龙高速公路余庆至凯里段生产建设项目水土保持方案变更备案登记表》（黔水保备〔2019〕年度第19号） 18. 《国土资源部关于余庆至凯里高速公路工程建设用地的批复》（国土资函〔2012〕986号） 19. 国家林业局《使用林地审核同意书》（林资许准〔2012〕375号） 20. 《贵州省交通建设工程质量监督局关于贵州省余庆至凯里高速公路项目监督申请受理的通知》（黔交质〔2013〕134号） 21. 贵州省交通运输厅审批的《余庆至凯里高速公路施工许可申请书》 22. 《贵州省交通运输厅关于余庆至凯里公路重安至鱼洞段路线改移设计变更施工图设计的批复》（黔交建设〔2014〕269号） 23. 《省交通运输厅关于余庆至凯里高速公路黄平互通滑坡治理设计变更施工图的批复》（黔交建设〔2017〕306号）
四	技术标准与主要指标	1. 公路等级：双向四车道高速公路 2. 设计速度：80 公里/小时 3. 路基宽度：整体式路基 21.5 米，分离式路基 11.25 米 4. 桥涵设计荷载：公路-I 级 5. 设计洪水频率：特大桥 1/300，其他桥梁、路基 1/100 6. 最大纵坡：5% 7. 最小平曲线半径：300 米 8. 其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2003）执行
五	建设规模及性质	新建四车道高速公路 109.808 公里（其中施秉连接线 24.242 公里），互通式立交主线 6 处（牛大场、罗朗枢纽、黄平、重安、虎庄、鸭塘枢纽）、连接线 1 处（黄平机场），服务区 1 处（黄平（原批复为重安）），养护工区 1 处（罗朗），管理分中心 1 处（重安），

		收费站 8 处（余庆、牛大场、黄平北、黄平南、重安、凯里北、黄平机场、施秉（已拆除）），隧道管理站 1 处（重安），路政用房 2 处（余庆、重安），交警营房 2 处（余庆、重安）
六	开工日期	2013 年 02 月 21 日
	完工日期	2016 年 09 月 22 日
七	原批准概算	8,462,287,872 元
	调整概算	——
	竣工决算	竣工决算:98.9395 亿元，其中： 建筑安装工程投资：63.8258 亿元 设备及工具器具购置费用：1.7818 亿元 其他基本建设费：33.3319 亿元
八	工程建设主要内容	1. 路基工程：挖方 2089.6 万立方米，填方 2365.9 万立方米 2. 桥梁工程：特大桥 1096 米/1 座，大桥 18347.63 米/53 座，中桥 1414.71 米/24 座，天桥 208.26 米/4 座 3. 隧道工程：长隧道 8339 米/5 座，中短隧道 3176.5 米/6 座 4. 涵洞、通道：13817.6 米/307 道 5. 防排水工程：32.61 万立方米 6. 互通式立交：6 处 7. 路面工程：156.12 万平方米 8. 交通安全设施：波形护栏 261020 米，标志标牌 4267 块 9. 房建工程：建筑面积 29072.88 平方米 10. 机电工程：隧道监控系统、供配电照明系统、消防系统工程，全线道路监控系统、通信系统、通信管道、收费系统工程
九	主要材料实际消耗	钢材 23.8 万吨，水泥 57.86 万吨，沥青 3.95 万吨，炸材 0.6 万吨
十	实际征用土地数（亩）	19609
十一	建设项目工程质量鉴定结论及质量评价	2014 年 12 月、2015 年 12 月、2016 年 6 月，2016 年 9 月，按照交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法》要求，由贵州高速公路集团有限公司组织有关单位对余庆至凯里高速公路土建、路面、房建、机电、交安等进行了交工验收。贵州省交通建设工程质量监督局根据《公路工程质量鉴定办法》在交工验收前对全线进行了工程质量检测，出具了质量检测报告。工程质量综合评分为 <u>96.82</u> 分，质量等级为合格。

		2020年10月，贵州省交通建设工程质量监督局根据《公路工程质量鉴定办法》对本项目工程质量进行了鉴定，得分<u>92.92</u>分，质量等级为优良。 竣工验收委员会认为：余庆至凯里高速公路路线平纵配合得当，线形平顺，路基稳定，防护设施基本完善，路面平整密实，桥梁主要结构尺寸控制良好，混凝土强度满足设计要求，隧道衬砌平整、无不良变形和开裂，洞门稳定，标志、标线等交通安全设施基本齐全，绿化工程、房建工程、机电工程符合设计要求，路容路貌美观，竣工文件资料齐全，整理规范，档案、环保、水保、消防等通过了相关部门的专项验收。经过通车试运行，工程质量总体稳定。竣工验收委员会工程质量评分为<u>92.49</u>分。 根据交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65号）有关规定，对该工程进行了竣工验收工程质量评分，得分<u>93.61</u>分，质量等级为优良。
十二	对建设、设计、施工、监理单位的综合评价	1. 对建设单位的综合评价 建设单位为贵州高速公路集团有限公司（原贵州高速公路开发总公司）。在项目的实施过程中，建设单位按照“项目法人制、招标投标制、工程监理制、合同管理制”四项制度，对项目实施管理。施工、监理单位的选择采取国内竞争性公开招标，较好地实行了工程监理和合同管理。在工程质量及施工安全方面认真贯彻执行国家有关质量管理方针，同时还专门制定了一系列的质量、安全管理办法，有效地控制了质量、安全事故的发生，收效良好。在环境保护、水土保持方面，认真贯彻落实环境与经济协调发展的方针，在公路与景观协调统一方面取得了较显著的效果。同时，在省内率先全面执行了“施工标准化”建设理念，并积极开展科技创新，依托本项目开展了红粘土和高液限土的利用研究，编制了《贵州高速公路红粘土高液限土路基设计与施工技术规范》。造价执行情况经省交通建设工程造价管理站评估，得分为<u>90</u>分，等级为优良。 2. 对设计单位综合评价 本项目设计单位为贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司、中交第二公路勘察设计研究院有限公司、北京交科公路勘察设计研究院有限公司。在设计过程中，桥隧设计贯彻路桥综合考虑、与沿线景观相协调的原则，同时较为注重安全设计理念、突出线形设计，在满足山区高速公路技术标准的前提下，尽量顺应地形变化

		的趋势，减轻人为切割。在构造物选型及沿线设施布局方面较为注重美学效果及环境景观设计，使公路与周围景观和谐一致，较充分的体现了公路现代化水平。设计人员按合同要求进驻施工现场，设计后期服务到位，较好的保证了工程的实施。 3. 对施工单位综合评价 各施工单位均能按照合同要求及时投入充足的专业技术人员和机械设备，在施工过程中提前谋划，真正做到了施工作业的无缝衔接。在质量管理方面，均建立了自检体系，明确职责，积极与监理、设计单位配合工作，认真地执行了施工技术规范 and 工程质量检验评定标准。 4. 对监理单位综合评价 全线 7 个监理合同段，各监理单位均能根据合同要求组建监理机构。在监理工作中，监理单位均能建立较完善的规章制度，贯彻“严格监理，优质服务，科学公正，廉洁自律”的工作方针，施工期间能根据制定的监理大纲和监理实施细则，认真搞好监理工作，切实履行起监理职责，注重提高承包人的质量意识，合同管理、质量安全管理到位，保证了工程项目的顺利实施。
十三	建设项目综合评价及等级	余庆至凯里高速公路是贵州省高速公路网规划的重要组成部分。该项目的建设对完善贵州省高速公路骨架网和带动沿线经济社会发展具有积极的作用。本项目及其相邻项目的建设将使黔东南、黔东南，包括余庆、黄平、施秉、镇远、石阡等 10 余个县市快捷地上下沪昆、厦蓉国家高速公路及贵广、沪昆高速铁路，对拉动沿线的经济建设，助力经济社会发展有重要意义。 竣工验收委员会经过认真讨论，一致认为：该项目较好地执行了国家基本建设程序，实行了“项目法人制、工程监理制、招标投标制、合同管理制”，在生态环境保护、水土保持、绿化等方面做了有益的工作，建设管理较为规范，工程质量优良，按要求完成了各项建设任务，竣工资料较为齐全，同意通过竣工验收，正式交付使用。经竣工验收委员会综合评定和审议，对竣工验收工程质量、参建单位及建设项目综合评分如下： 建设管理综合评分： <u>87.82</u> 分 设计工作综合评分： <u>94.25</u> 分 监理工作综合评分： <u>95.04</u> 分 施工管理综合评分： <u>92.67</u> 分

		竣工验收工程质量评分： <u>93.61</u> 分 建设项目综合评分： <u>92.80</u> 分 该工程建设项目综合评价等级为<u>优良</u>。
十四	有关问题的决定和建议	1. 余庆至凯里高速公路自竣工验收之日起，正式移交接养单位养护管理。 2. 接养单位要做好运营期间资料采集和统计工作，为项目的后评价做好准备。 3. 建议加强运营期高边坡的监测。 4. 建议对全线的标志、标牌进行梳理排查，补充隧道名称等标志、标牌，完善指路标牌的指路信息。 5. 建议对重安江隧道施工过程中缺陷处理的遗留问题，由建设单位督促原施工单位进行检测、治理，确保隧道安全。

附表：1. 公路工程竣工验收委员会名单
2. 公路工程交接单位代表签名表