

附 件

公路工程竣工验收鉴定书

(凯里至雷山高速公路)

贵州省交通运输厅

2023 年 7 月

公路工程竣工验收鉴定书

一	工程名称	凯里至雷山高速公路
二	工程地点及主要控制点	本项目起于凯里东下长坡，设枢纽互通连接沪昆高速公路，经连城、羊吾、黄里，止于雷山县陶尧，接凯里至雷山二级公路和雷山至榕江高速公路。
三	建设依据	- 黔东南苗族侗族自治州城乡规划局《建设项目选址意见书》（选字第 520000201113647 号） - 贵州省发展和改革委员会《固定资产投资项目节能登记表》（黔发改节能登（2011）39 号） - 贵州省国土资源厅《关于贵州省余庆至安龙高速公路凯里至雷山段预审申请的复函》（黔国土资预审字（2011）72 号） - 贵州省发展和改革委员会《关于凯里至雷山高速公路可行性研究报告的批复》（黔发改交通（2011）3077 号） - 贵州省发展和改革委员会《关于凯里至雷山高速公路工程项目招标初步方案核准的批复》（黔发改交通（2012）2635 号） - 贵州省国土资源厅同意备案的《〈贵州省余庆至安龙高速公路凯里至雷山段工程建设用地地质灾害危险性评估报告〉备案登记表》 - 贵州省交通运输厅《关于凯里至雷山高速公路初步设计的批复》（黔交建设（2012）130 号） 《贵州省交通运输厅关于凯里至雷山高速公路施工图设计（土建工程部分）的批复》（黔交建设（2012）256 号） 《贵州省交通运输厅关于贵州省凯里至雷山高速公路附属工程施工图设计的批复》（黔交建设（2015）193 号） - 贵州省环境保护厅《关于凯里至雷山高速公路环境影响报告书的批复》（黔环审（2011）232 号） 《贵州省生态环境厅关于贵州省凯里至雷山高速公路变更环境影响报告书的批复》（黔环审（2020）44 号） - 贵州省水利厅《关于贵州省余庆至安龙高速公路凯里至雷山段水土保持方案的复函》（黔水保函（2011）171 号） - 贵州省水利厅《余庆至安龙高速公路凯里至雷山段生产建设项目水土保持方案变更备案登记表》（黔水保备（2019）年度第 21 号）

		14. 《国土资源部关于凯里至雷山高速公路工程建设用地的批复》（国土资函〔2013〕288号） 15. 《省人民政府关于雷山县2015年度第一批次城镇建设使用土地的批复》（黔府用地函〔2015〕369号） 16. 《雷山县人民政府关于对西江收费站出口右侧土地拟作为凯雷高速公路配套设施建设(加油站)用地的复函》（黔府用地函〔2016〕32号） 17. 国家林业局《使用林地审核同意书》（林资许准〔2012〕307号） 18. 《贵州省交通建设工程质量监督局关于贵州省凯里至雷山高速公路项目监督申请受理的通知书》（黔交质〔2014〕74号） 19. 贵州省交通运输厅审批的《凯里至雷山高速公路施工许可申请书》 20. 《贵州省交通运输厅凯雷高速公路西江服务区变更施工图设计的批复》（黔交建设〔2017〕283号） 21. 《省交通运输厅关于凯里至雷山高速公路黄里互通连接线变更施工图设计的批复》（黔交建设〔2017〕256号）
四	技术标准与主要指标	1. 公路等级：双向四车道高速公路 2. 设计速度：80 公里/小时 3. 桥涵设计荷载：公路-I 级 4. 设计洪水频率：特大桥 1/300，其他桥梁、路基 1/100 5. 路基宽度：整体式路基 21.5 米，分离式路基 11.25 米 6. 最大纵坡：3.95% 7. 最小平曲线半径：650 米 8. 其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2003）执行
五	建设规模及性质	新建四车道高速公路 21.919 公里，互通式立交 3 处（下长坡、西江、黄里），服务区 1 处（西江服务区），收费站 3 处（西江、黄里、雷山），养护工区 1 处（西江），路政用房 1 处（雷山）。
六	开工日期	2013 年 11 月 29 日
	完工日期	2015 年 12 月 23 日
七	原批准概算	2,480,734,498 元
	调整概算	——
	竣工决算	竣工决算:292858.71 万元，其中：

		建筑安装工程投资：217502.12 万元 设备及工具器具购置费用：3141.88 万元 其他基本建设费：72214.71 万元
八	工程建设主要内容	1. 路基工程：挖方 679.78 万立方米；填方 569.28 万立方米 2. 桥梁工程：8079.529 米/37 座；其中，大桥 7413.993 米/27 座，中桥 540.376 米/6 座，小桥 125.16 米/4 座 3. 隧道工程：隧道 6961 米/9 座；其中，特长隧道 3008 米/1 座，长隧道 1326 米/1 座，中隧道 755 米/1 座，短隧道 1872 米/6 座 4. 涵洞、通道：73 道 5. 防排水工程：22.26 万立方米 6. 互通式立交：3 处 7. 路面工程：54.67 万平方米 8. 交通安全设施：波形护栏 26035 米，标志 263 处 9. 房建工程：建筑面积 46319 平方米 10. 机电工程：隧道监控系统、供配电照明系统、消防系统工程，全线道路监控系统、通信系统、通信管道、收费系统工程
九	主要材料实际消耗	钢材 58.6 万吨，水泥 26.86 万吨，沥青 1.77 万吨，炸材 0.3 万吨
十	实际征用土地数（亩）	2828.71
十一	建设项目工程质量鉴定结论及质量评价	2015 年 12 月、2016 年 9 月，按照交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法》要求，贵州高速公路集团有限公司组织有关单位对凯里至雷山高速公路路基、桥隧、交安、路面等进行了交工验收，综合得分 <u>99.10</u> 分，质量等级为合格。贵州省交通建设工程质量监督局根据《公路工程质量鉴定办法》在交工验收前对全线进行了工程质量检测，出具了质量检测报告。 2020 年 5 月，贵州省交通建设工程质量监督局根据《公路工程质量鉴定办法》对本项目工程质量进行了鉴定，得分 <u>91.47</u> 分，质量等级为优良。 竣工验收委员会认为：凯里至雷山高速公路路线平纵配合得当，线形平顺，路基稳定，防护设施基本完善，路面平整密实，桥梁主要结构尺寸控制良好，混凝土强度满足设计要求，隧道衬砌平整、

		无不良变形和开裂，洞门稳定，标志、标线等交通安全设施基本齐全，绿化工程、房建工程、机电工程符合设计要求，路容路貌美观，竣工文件资料齐全，整理规范，档案、环保、水保、消防等通过了相关部门的专项验收。经过通车试运行，工程质量总体稳定。竣工验收委员会工程质量评分为 <u>92.34</u> 分。 根据交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65号）有关规定，对该工程进行了竣工验收工程质量评分，得分 <u>93.17</u> 分，质量等级为优良。
十二	对建设、设计、施工、监理单位的综合评价	1.对建设单位综合评价 建设单位为贵州东南高速投资有限公司（由贵州高速公路集团有限公司与黔东南州交通旅游建设投资（集团）有限公司（原黔东南州畅达交通建设投资有限公司）共同出资组建）。在项目的实施过程中，建设单位按照“项目法人制、招标投标制、工程监理制、合同管理制”四项制度，对项目实施管理。施工、监理单位的选择采取国内竞争性公开招标，较好地实行了工程监理和合同管理。在工程质量及施工安全方面认真贯彻执行国家有关质量管理方针，同时还专门制定了一系列的质量、安全管理办法，有效地控制了质量、安全事故的发生，在贵州高速公路建设中首次提出“工艺微改进、设备微改造、工法微改良”的“三微改”理念，收效良好。结合本项目所在区域旅游资源增设西江服务区，充分体现了交旅融合的发展理念，对促进雷山县的脱贫攻坚起到了较好作用。在环境保护、水土保持方面，认真贯彻落实环境与经济协调发展的方针，在公路与景观协调统一方面取得了较显著的效果。造价执行情况经省交通建设工程造价管理站评估，得分 82 分，等级合格。 2.对设计单位综合评价 本项目设计单位为贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司。在设计过程中，能按照设计合同、设计规范及业主要求，路线设计遵循路桥隧综合考虑、与沿线景观相协调的原则，同时较为注重安全设计理念、突出线形设计，在满足山区高速公路技术标准的前提下，尽量顺应地形变化的趋势，减轻人为切割。在构造物选型及沿线设施布局方面较为注重美学效果及环境景观设计，使公路

		与周围景观和谐一致。西江服务区建筑设计充分利用地形，功能完善，建筑风格融入了当地少数民族的文化元素。设计人员按合同要求进驻施工现场，设计后期服务到位，较好的保证了工程的实施。 3.对施工单位综合评价 施工单位能按照合同要求及时投入充足的专业技术人员和机械设备，建立了自检体系，明确职责，积极与监理、设计单位配合工作，认真执行了施工技术规范 and 工程质量检验评定标准。在施工过程中提前谋划，真正做到了施工作业无缝衔接。在质量管理方面，严格落实施工标准化各项要求，真正实现路面零污染施工，采用可拆卸式钢模改进护栏断缝施工工艺，取得良好效果。 4.对监理单位综合评价 全线2个监理合同段，均能根据合同要求组建监理机构。在监理工作中，监理单位均能建立较完善的规章制度，贯彻“严格监理，优质服务，科学公正，廉洁自律”的工作方针，施工期间能根据制定的监理大纲和监理实施细则，认真做好监理工作，切实履行起监理职责，注重提高承包人的质量意识，合同管理、质量安全管理到位，保证了工程项目的顺利实施。
十三	建设项目综合评价及等级	凯里至雷山高速公路是贵州省高速公路网规划的重要组成部分。该项目的建设对完善贵州省高速公路骨架网和带动沿线经济社会发展具有积极的作用。本项目及其相邻项目的建设将使黔东南，包括挂丁、连城、羊吾、黄里、陶尧等乡镇，特别是西江千户苗寨、雷公山景区等地的车辆快捷地上下沪昆高速公路，对拉动沿线的经济建设，实现贵州省社会经济跨越发展具有重要意义。 竣工验收委员会经过认真讨论，一致认为：该项目较好地执行了国家基本建设程序，实行了“项目法人制、工程监理制、招标投标制、合同管理制”，在生态环境保护、水土保持、绿化等方面做了有益的工作，建设管理较为规范，工程质量优良，按要求完成了各项建设任务，竣工资料较为齐全，同意通过竣工验收，正式交付使用。经竣工验收委员会综合评定和审议，对竣工验收工程质量、参建单位及建设项目综合评分如下： 建设管理综合评分：<u>84.39</u>分

		设计工作综合评分： <u>92.44</u> 分 监理工作综合评分： <u>92.74</u> 分 施工管理综合评分： <u>92.74</u> 分 竣工验收工程质量评分： <u>93.17</u> 分 建设项目综合评分： <u>91.77</u> 分 该工程建设项目综合评价等级为<u>优良</u>。
十四	有关问题的 决定和建议	1. 凯里至雷山高速公路自竣工验收之日起，正式移交接养单位养护管理。 2. 接养单位要做好运营期间资料采集和统计工作，为项目的后评价做好准备。 3. 加强公路沿线设施的巡查，及时修复损坏的隔离设施，清理桥梁墩台积土，确保机电设施正常运行。 4. 加强运营管理人员的培训，特别是桥隧管理所的管理人员应熟练掌握监控管理平台的操作。

附表：1. 公路工程竣工验收委员会名单
2. 公路工程交接单位代表签名表