

附 件

公路工程竣工验收鉴定书

(三穗至黎平高速公路)

贵州省交通运输厅

2023 年 7 月

公路工程竣工验收鉴定书

一	工程名称	三穗至黎平高速公路
二	工程地点及主要控制点	三穗至黎平公路起于三穗县屏树，接沪昆高速三穗至凯里段和三穗至施秉高速，经老鹰岩、瓦寨、桐林、款场、朗溪、高酿、锦屏、敦寨、新化，止于黎平县汉寨，顺接黎平至洛香高速。天柱支线起于天柱枢纽互通，经巴洲、牛头冲，止于犀牛。
三	建设依据	1. 贵州省住房和城乡建设厅《关于〈三穗至黎平高速公路项目建设方案对黎平侗乡风景名胜区影响专题研究报告〉的批复》（黔建景复〔2010〕23号） 2. 贵州省住房和城乡建设厅《建设项目选址意见书》（选字第520000201000031号） 3. 贵州省国土资源厅《关于贵州省三穗至黎平高速公路预审的复函》（黔国土资预审字〔2010〕147号） 4. 贵州省发展和改革委员会《关于三穗至黎平高速公路可行性研究报告的批复》（黔发改交通〔2010〕2605号） 5. 贵州省国土资源厅《关于对贵州省黔东南州三穗至黎平高速公路建设工程建设用地压覆矿产资源评估的批复意见》（黔国土资储压函〔2011〕36号） 6. 贵州省国土资源厅《地质灾害危险性评估报告备案登记表》 7. 贵州省交通运输厅《关于对三穗至黎平高速公路锦屏清水江大桥通航影响的意见》（黔交规划〔2010〕205号） 8. 贵州省交通运输厅《关于对三穗至黎平高速公路初步设计的批复》（黔交建设〔2010〕265号） 9. 贵州省交通运输厅《关于三穗至黎平高速公路土建部分施工图设计的批复》（黔交建设〔2012〕151号） 10. 《贵州省交通运输厅关于三穗至黎平高速公路交通安全设施、机电、房建及绿化工程施工图设计批复》（黔交建设〔2014〕257号） 11. 贵州省环境保护厅《关于对贵州省三穗至黎平高速公路环境影响报告书的批复》（黔环审〔2010〕179号） 12. 贵州省水利厅《关于贵州省三穗至黎平高速公路水土保持方案的复函》（黔水保函〔2010〕115号） 13. 《国土资源部关于三穗至黎平高速公路工程建设用地的批复》（国土资函〔2012〕468号） 14. 《黔东南州人民政府关于同意三穗至黎平高速公路路线穿越黎平县

		东风林场及景区保护小区的函》（黔东南府函〔2010〕132号） 15.国家林业局《使用林地审核同意书》（林资许准〔2011〕205号） 16. 贵州省交通建设工程质量监督局《贵州省三穗至黎平高速公路项目监督申请受理通知书》（黔交质〔2012〕102号） 17. 贵州省交通运输厅审批的《贵州省三穗至黎平高速公路施工许可申请书》 18.《省交通运输厅关于三穗至黎平高速公路新增美敏互通设计变更施工图审批事宜的复函》
四	技术标准与主要指标	1. 公路等级：双向四车道高速公路 2. 设计速度：80 公里/小时 3. 桥涵设计荷载：公路-I 级 4. 设计洪水频率：特大桥 1/300，其他桥梁、路基 1/100 5. 路基宽度：21.5 米，分离式路基宽 2×11.25 米 6. 最大纵坡：5% 7. 最小平曲线半径：640 米 8. 其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2003）执行
五	建设规模及性质	新建双向四车道高速公路 138.066 公里（含天柱支线 6.037 公里），互通立交 10 处（屏树、美敏（新增）、瓦寨、桐林、款场、天柱、高酿、锦屏、敦寨、新化），服务区 3 处（款场、锦屏、新化），停车区 2 处（瓦寨、地坝），养护工区 2 处（款场、敦寨），路政用房 2 处（天柱、锦屏），交警营房 2 处（天柱、锦屏）。
六	开工日期	2012 年 9 月 13 日
	完工日期	2014 年 12 月 30 日
七	原批准概算	10,132,219,323 元
	调整概算	——
	竣工决算	竣工决算: <u>1038906.54</u> 万元，其中： 建筑安装工程投资： <u>700067.29</u> 万元 设备及工具器具购置费用： <u>40104.84</u> 万元 其他基本建设费： <u>270904.31</u> 万元 美敏互通： <u>26576.46</u> 万元 三黎高速公路匝道收费站入口治超设施建设（含锦屏服务区）：<u>1253.65</u> 万元
八	工程建设主要内容	1. 路基工程：挖方 3445 万立方米，填方 3628 万立方米 2. 路面工程：309.69 万平方米

		3. 桥梁工程：20299.693 米/81 座，其中，大桥 19528.79 米/71 座，中桥 770.903 米/10 座 4. 涵洞、通道：512 道 5. 隧道工程：35862 米/12 座，其中，特长隧道 24347 米/5 座，长隧道 12690 米/6 座，中隧道 825 米/1 座 6. 防排水工程：防护、排水 120 万立方米 7. 互通式立交：10 处 8. 房建工程：服务区 3 处，停车区 2 处 9. 机电工程：隧道监控系统、供配电照明系统、消防系统工程，全线道路监控系统、通信系统、通信管道、收费系统工程 10. 交通安全设施：波形护栏 268832 米
九	主要材料 实际消耗	钢材 16.0328 万吨，水泥 107.8626 万吨，沥青 4.9343 万吨，炸材 0.5 万吨
十	实际征用 土地数（亩）	16064.48
十一	建设项目 工程质量 鉴定结论 及质量评价	2013 年 11 月、2015 年 8 月、2016 年 9 月，按照交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法》要求，由贵州高速公路集团有限公司组织有关单位对三穗至黎平高速公路土建、路面、房建、机电、交安等进行了交工验收。贵州省交通建设工程质量监督局根据《公路工程质量鉴定办法》在交工验收前对全线进行了工程质量检测，出具了质量检测报告。工程质量综合评分为 <u>96.97</u> 分，质量等级为合格。 2020 年 5 月，贵州省交通建设工程质量监督局根据《公路工程质量鉴定办法》对本项目工程质量进行了鉴定，得分 <u>91.91</u> 分，质量等级为优良。 竣工验收委员会认为：三穗至黎平高速公路路线平纵配合得当，线形平顺，路基稳定，排水防护设施基本完善，路面平整密实，桥梁主要结构尺寸控制良好，混凝土强度满足设计要求，隧道衬砌平整、无不良变形和开裂，洞门稳定，标志、标线等交通安全设施基本齐全，绿化工程、房建工程符合设计要求（机电工程正在实施升级改造），路容路貌美观，竣工文件资料齐全，整理规范，档案、环保、水保、消防等通过了相关部门的专项验收。经过通车试运行，工程质量总体稳定。竣工验收委员会工程质量评分为 <u>90.91</u> 分。 根据交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65 号）有关规定，对该工程进行了竣工验收工程质

		量评分，得分 <u>92.72</u> 分，质量等级为优良。
十二	对建设、设计、施工、监理单位的综合评价	1. 对建设单位的综合评价 建设单位为贵州东南高速投资有限公司（由贵州高速公路集团有限公司与黔东南州交通旅游建设投资（集团）有限公司（原黔东南州畅达交通建设投资有限公司）共同出资组建）。在项目的实施过程中，建设单位按照“项目法人制、招标投标制、工程监理制、合同管理制”四项制度，对项目实施管理。施工、监理单位的选择采取国内竞争性公开招标，较好地实行了工程监理和合同管理。在工程质量及施工安全方面认真贯彻执行国家有关质量管理方针，同时还专门制定了一系列的质量、安全管理办法，有效地控制了质量、安全事故的发生，收效良好。在环境保护、水土保持方面，认真贯彻落实环境与经济协调发展的方针，在公路与景观协调统一方面取得了较显著的效果。造价执行情况经省交通建设工程造价管理站评估，得分为 <u>90</u> 分，等级优良。 2. 对设计单位综合评价 本项目设计单位为贵州省交通规划勘察设计研究院、湖南省交通规划勘察设计院。各家设计单位能较好的履行设计合同约定的职责，严格执行国家有关的设计标准及规范，及时处理和帮助解决施工中出现的技术问题。线路设计与沿线人文自然环境、景观相协调，注重节能、环保理念。设计图纸提交及时，深度满足工程要求，后期服务到位，为工程建设提供了必要的技术保证。 3. 对施工单位综合评价 各施工单位均能按照合同要求及时投入充足的专业技术人员和机械设备，在质量管理方面，均建立了自检体系，明确职责，积极与监理、设计单位配合工作，认真地执行了施工技术规范和质量检验评定标准。 4. 对监理单位综合评价 全线 10 个驻地监理办均通过公开招标选择确定，并根据合同要求组建监理机构。在监理工作中，均能建立较完善的规章制度，贯彻“严格监理，优质服务，科学公正，廉洁自律”的工作方针，施工期间能根据制定的监理大纲和监理实施细则，认真搞好监理工作，切实履行起监理职责，注重提高承包人的质量意识，合同管理、质量安全管理到位，保证了工程项目的顺利实施。
十	建设项目	三穗至黎平高速公路是贵州高速公路网规划的重要组成路段，

三	综合评价及等级	该项目的建设对完善我省高速公路网，带动黔东南地区经济、社会发展具有重要意义。 竣工验收委员会经过认真讨论，一致认为：该项目较好地执行了国家基本建设程序，实行了“项目法人制、工程监理制、招标投标制、合同管理制”，在生态环境保护、水土保持、绿化等方面做了有益的工作，建设管理较为规范，工程质量优良，按要求完成了各项建设任务，竣工资料较为齐全，同意通过竣工验收，正式交付使用。经竣工验收委员会综合评定和审议，对竣工验收工程质量、参建单位及建设项目综合评分如下： 建设管理综合评分： <u>97.06</u> 分 设计工作综合评分： <u>97.49</u> 分 监理工作综合评分： <u>94.84</u> 分 施工管理综合评分： <u>93.87</u> 分 竣工验收工程质量评分： <u>92.72</u> 分 建设项目综合评分： <u>93.77</u> 分 该工程建设项目综合评价等级为优良。
十四	有关问题的决定和建议	1. 三穗至黎平高速公路自竣工验收之日起，正式移交接养单位养护管理。 2. 接养单位要做好运营期间资料采集和统计工作，为项目的后评价做好准备。 3. 建议对全线的标志、标牌进行梳理排查，完善指路标牌的指路信息，增设服务区综合楼铭牌。 4. 进一步做好公路设施的巡查和养护维修，及时对桥梁伸缩缝泥沙、垃圾进行清理；对泄水孔增设水篦子；对乱拉乱搭的线缆进行清理；加强隧道洞门装饰工程的日常检修工作。

附表：1. 公路工程竣工验收委员会名单
2. 公路工程交接单位代表签名表

