

附 件

# 公路工程竣工验收鉴定书

(贵州省大兴(湘黔界)至思南公路)

贵州省交通运输厅

2023 年 7 月



# 公路工程竣工验收鉴定书

|   |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 一 | 工程名称       | 贵州省大兴（湘黔界）至思南公路                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 二 | 工程地点及主要控制点 | 贵州省大兴（湘黔界）至思南公路项目起自大兴（湘黔界），接湖南省凤凰至大兴（湘黔界）高速公路，经川硐、铜仁、坝黄、江口、德旺、印江、思南，止于思南县双龙井镇大同岩，接思南至遵义高速公路。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 三 | 建设依据       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 《贵州省建设厅关于杭瑞高速公路大兴至思南段项目选线方案对梵净山—太平河风景名胜区影响专题研究报告的函》（黔建景字〔2009〕73号）</li> <li>2. 贵州省住房和城乡建设厅《建设项目选址意见书》（选字第520000200900052号）</li> <li>3. 国土资源部《关于杭瑞国家高速公路（贵州境）大兴至思南段建设用地预审意见的复函》（国土资预审字〔2009〕161号）</li> <li>4. 《国家发展改革委关于贵州省大兴（湘黔界）至思南公路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2010〕572号）</li> <li>5. 贵州省国土资源厅《关于对杭州至瑞丽高速公路贵州境大兴（湘黔界）至思南公路工程建设项目用地压覆矿产资源评估的批复意见》（黔国土资储压函〔2009〕303号）</li> <li>6. 贵州省国土资源厅同意备案的《地质灾害危险性评估报告备案登记表》</li> <li>7. 贵州省环境保护局《关于对杭瑞高速公路大兴至思南段穿越鹭鸶岩饮用水源准保护区的意见》（黔环函〔2009〕282号）</li> <li>8. 贵州省文物局《关于杭瑞国家高速公路大兴至思南段建设工程文物保护的函》（黔文物函〔2009〕58号）</li> <li>9. 贵州省交通运输厅《关于对大兴至思南乌江特大桥通航影响的意见》（黔交计〔2009〕11号）</li> <li>10. 贵州省地震局《关于对杭州至瑞丽国家高速公路贵州境大兴至思南段凉风坳隧道工程场地抗震设防要求的批复》（黔震复〔2010〕12号）</li> <li>11. 交通运输部《关于大兴（湘黔界）至思南公路初步设计的批复》（交公路发〔2010〕331号）</li> <li>12. 贵州省交通运输厅《关于大兴（湘黔界）至思南公路施工图设计的批复》（黔交建设〔2011〕265号）</li> </ol> |

|   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |           | <p>13. 贵州省交通运输厅《关于大兴（湘黔界）至思南公路附属工程及全线施工图设计预算的批复》（黔交建设〔2013〕178号）</p> <p>14. 环境保护部《关于杭州至瑞丽国家高速公路贵州境大兴（湘黔界）至思南段环境影响报告书的批复》（环审〔2009〕444号）</p> <p>15. 水利部《关于杭州至瑞丽国家高速公路贵州境大兴（湘黔界）至思南段水土保持方案的复函》（水保函〔2009〕392号）</p> <p>16. 《国土资源部办公厅关于杭瑞高速公路贵州境大兴至思南段控制工期单体工程先行用地的复函》（国土资厅函〔2010〕1018号）</p> <p>17. 国土资源部《关于杭瑞高速公路大兴（湘黔界）至思南段工程建设用地的批复》（国土资函〔2011〕454号）</p> <p>18. 国家林业局《使用林地审核同意书》（林资许准〔2010〕335号）</p> <p>19. 《国家林业局关于批准贵州省大兴（湘黔界）至思南公路项目临时占用林地的行政许可决定》（林资许准〔2010〕336号）</p> <p>20. 贵州省交通建设工程质量监督局《贵州省大兴至思南高速公路项目监督申请受理通知书》（黔交质〔2012〕79号）</p> <p>21. 交通运输部审批的《贵州省大兴（湘黔界）至思南高速公路施工许可申请书》（交公路施工许可〔2012〕19号）</p> <p>22. 《省交通运输厅关于贵州省大兴（湘黔界）至思南公路增设铜仁西落地互通重大设计变更施工图设计的批复》（黔交建设〔2019〕145号）</p> |
| 四 | 技术标准与主要指标 | <p>1. 公路等级：双向四车道高速公路</p> <p>2. 设计速度：80 公里/小时</p> <p>3. 路基宽度：整体式路基 24.5 米，分离式路基 12.25 米</p> <p>4. 桥涵设计荷载：公路-I 级</p> <p>5. 设计洪水频率：特大桥 1/300，其他桥梁、路基 1/100</p> <p>6. 最大纵坡：4.968%</p> <p>7. 最小平曲线半径：650 米</p> <p>8. 其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2003）执行</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 五 | 建设规模及性质   | <p>新建双向四车道高速公路 151.432 公里，互通式立交 12 处：苗王城、铜仁北、铜仁西（增设）、铜仁西（枢纽互通接铜大高速）、坝盘、江口、梵净山东、岳家寨、梵净山西（原名德旺）、印江东（增设）、印江、思南东；服务区 3 处：铜仁、向阳、德旺；停车区 3 处：坝黄、苗匡、印江；收费站 12 处（3 处已拆除）：大兴省界收费站（已拆除）、苗王城、铜仁北、铜仁西（增设）、坝盘、</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



|   |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |            | 江口、梵净山东、岳家寨（已拆除现名称为闵孝收费站，属安江高速）、梵净山西（原名德旺）、印江东（新增，现属于印秀高速）、印江、思南东。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 六 | 开工日期       | 2010 年 12 月 30 日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|   | 完工日期       | 2013 年 11 月 29 日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 七 | 原批准概算      | 14,645,766,895 元                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|   | 调整概算       | ——                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|   | 竣工决算       | 竣工决算:1397571.45 万元。其中：<br>建筑安装工程投资：984475.07 万元<br>设备及工器具购置费用：45663.83 万元<br>工程建设其他费：323029.55 万元<br>新增费用（省、国道旧路恢复及旧桥加固）：6379.49 万元<br>大兴至思南段铜仁西互通式立体交叉工程：38023.51 万元                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 八 | 工程建设主要内容   | 1. 路基工程：挖方 2204 万立方米、填方 2405 万立方米。<br>2. 桥梁工程：26717.米/71 座。其中特大桥 4197.6 米/4 座、大桥 21845.8 米/55 座、中桥 674 米/12 座。<br>3. 隧道工程：32919 米/22 座。其中特长隧道 11321 米/3 座、长隧道 17614 米/10 座、中隧道 2444 米/4 座、短隧道 1540 米/5 座。<br>4. 交叉工程：互通式立交 12 处；服务区 3 处；停车区 3 处；收费站 12 处。<br>5. 路面工程：沥青混凝土面层 931.3 万平方米。<br>6. 涵洞、通道：418 道<br>7. 房建工程总建筑面积：83333.54 平方米<br>8. 防排水工程：269000 立方米<br>9. 交通安全设施：波形护栏 319839 米<br>10. 交安、房建、绿化、机电、通信、监控、收费等。 |
| 九 | 主要材料实际消耗   | 钢材 311756 吨，水泥 925268 吨，沥青 63786 吨                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 十 | 实际征用土地数（亩） | 13073                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|    |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 十一 | 建设项目<br>工程质量<br>鉴定结论<br>及质量评价   | <p>2013年6月、9月、11月、12月，按照交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法》要求，由贵州省公路局分别组织有关单位对本项目路基、路面、机电、交安等进行了交工验收。贵州省交通建设工程质量监督局根据《公路工程质量鉴定办法》在交工验收前对全线进行了工程质量检测，出具了质量检测报告。工程质量综合评分为<u>92.48</u>分，质量等级为合格。</p> <p>2018年11月26日，贵州省交通建设工程质量监督局根据《公路工程质量鉴定办法》对本项目工程质量进行了鉴定，得分<u>89.80</u>分，质量等级为合格。</p> <p>竣工验收委员会认为：贵州省大兴（湘黔界）至思南公路路线平纵配合得当，线形平顺，路基稳定，排水防护设施完善，路面平整密实，桥梁主要结构尺寸控制良好，隧道衬砌平整、无不良变形，洞门稳定，标志、标线等交通安全设施齐全，绿化工程、房建工程符合设计要求，路容路貌美观，档案、消防、水保、环保等通过了相关部门的专项验收。通过通车试营运，工程质量总体良好。竣工验收委员会工程质量评分<u>91.28</u>分。</p> <p>根据交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》有关规定，对该工程进行了竣工验收工程质量评分，得分<u>90.63</u>分，根据细则第十九条第（四）款规定，质量等级为合格。</p> |
| 十二 | 对建设、<br>设计、施工、<br>监理单位的<br>综合评价 | <p>1. 对建设单位的综合评价</p> <p>建设单位原为贵州省公路局，2016年12月变更为贵州省公路开发有限责任公司（现贵州省公路开发集团有限公司）。在项目的实施过程中，按照“项目法人制、招标投标制、工程监理制、合同管理制”四项制度，对项目实施管理。设计、施工、监理等单位的选择采取国内公开招标投标，较好地实行了工程监理和合同管理。在质量、安全管理方面，建设单位认真贯彻执行国家有关方针，同时还专门制定了一系列的质量、安全管理办法，投资成本控制良好。造价执行情况经省交通建设工程造价管理站评估，得分为<u>91.50</u>分，等级优良。</p> <p>2. 对设计单位的综合评价</p> <p>本项目设计单位在设计过程中，各项技术经济指标均较好的满足《公路工程技术标准》的要求，全线线形流畅，纵坡变化均衡，桥梁、隧道、路线交叉和沿线设施布局合理，路线与地形、地貌等自然景观配合协调。设计人员按合同要求进驻施工现场，设计后期</p>                                                                                                                                                     |



|    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |             | <p>服务到位，较好地保证了工程的实施。</p> <p>3. 对施工单位的综合评价</p> <p>施工单位通过公开招标选择，具有较强的专业技术素质和专用机械设备，施工中能贯彻业主意图，以达到业主工程管理的目标；在质量管理方面，建立了自检体系，明确职责；能与监理、设计单位配合，认真执行施工技术规范 and 工程质量检验评定标准。</p> <p>4. 对监理单位的综合评价</p> <p>监理单位根据合同要求组建监理机构。在监理工作中，建立了较完善的规章制度，贯彻“严格监理、优质服务、科学公正、廉洁自律”的工作方针，注重提高承包人的质量意识，在合同管理、质量安全管理、计量支付等各方面得到了合理的控制，保证了工程项目的顺利实施。</p>                                                                                                                                                                    |
| 十三 | 建设项目综合评价及等级 | <p>贵州省大兴（湘黔界）至思南公路是国家和贵州省高速公路网的重要组成路段，对贯彻落实国家西部大开发战略部署，改善区域交通条件，促进沿线地区资源开发和经济社会协调发展具有重大意义。</p> <p>竣工验收委员会经过认真讨论，一致认为：该项目较好地执行了国家基本建设程序，实行了“项目法人制、工程监理制、招标投标制、合同管理制”，建设管理较为规范，按要求完成了各项建设任务，同意通过竣工验收，正式交付使用。经竣工验收委员会综合评定和审议，对竣工验收工程质量、参建单位及建设项目综合评分如下：</p> <p>建设管理综合评分：<u>92.09</u>分</p> <p>设计工作综合评分：<u>93.46</u>分</p> <p>监理工作综合评分：<u>90.51</u>分</p> <p>施工管理综合评分：<u>90.59</u>分</p> <p>竣工验收工程质量评分：<u>90.63</u>分</p> <p>建设项目综合评分：<u>90.98</u>分</p> <p>根据《公路工程竣（交）工验收办法》第二十三条的规定，该工程建设项目综合评价等级为合格。</p> |
| 十四 | 有关问题的决定和建议  | <p>1. 贵州省大兴（湘黔界）至思南公路自竣工验收之日起，正式移交接养单位养护管理。</p> <p>2. 接养单位要做好运营期间资料采集和统计工作，为项目的后评价做好准备。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|  |  |                                           |
|--|--|-------------------------------------------|
|  |  | 3. 进一步加强对边坡、隧道排水系统和交安设施的养护管理，确保排水畅通和交通安全。 |
|--|--|-------------------------------------------|

附表：1.公路工程竣工验收委员会名单

2.公路工程交接单位代表签名表