

附 件

公路工程竣工验收鉴定书

(贵州省织金至纳雍公路)

贵州省交通运输厅

2023 年 7 月

公路工程竣工验收鉴定书

一	工程名称	贵州省织金至纳雍公路
二	工程地点及主要控制点	本项目起于织金县大木戛，与厦蓉高速公路清镇至织金段终点顺接，经绮陌、板桥、以那南、新街，跨越武佐河进入纳雍县，经老凹坝、乐治，止于纳雍龙场，在龙场设互通与杭瑞高速毕节至都格段相接。
三	建设依据	1. 贵州省住房和城乡建设厅《建设项目选址意见书》（选字第5200002010900060号） 2. 国土资源部《关于厦蓉高速公路贵州境织金至纳雍段建设用地预审意见的复函》（国土资预审字〔2010〕14号） 3. 《国家发展改革委关于贵州省织金至纳雍公路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2010〕2582号） 4. 贵州省国土资源厅《关于对厦蓉高速公路织金至纳雍段建设工程项目用地压覆矿产资源评估的批复意见》（黔国土资储压函〔2009〕238号） 5. 经贵州省国土资源厅备案的《地质灾害危险性评估报告备案登记表》 6. 贵州省文物局《关于厦蓉线贵州境织金至纳雍段高速公路建设工程文物保护的函》（黔文物函〔2009〕45号） 7. 交通运输部《关于织金至纳雍公路初步设计的批复》（交公路发〔2011〕67号） 8. 贵州省交通运输厅《关于织金至纳雍公路施工图设计（土建工程部分）的批复》（黔交建设〔2011〕213号） 9. 《贵州省交通运输厅关于织金至纳雍公路交通安全设施、机电、房建、绿化工程施工图设计及项目总预算的批复》（黔交建设〔2014〕241号） 10. 环境保护部《关于厦门—成都高速公路贵州境织金至纳雍段环境影响报告书的批复》（环审〔2009〕432号） 11. 水利部《关于厦门—成都高速公路贵州境织金至纳雍段工程水土保持方案的复函》（水保函〔2010〕16号） 12. 《国土资源部办公厅关于织金至纳雍高速公路控制性工程先行用地的复函》（国土资厅函〔2012〕115号）

		13. 《国土资源部关于厦蓉高速公路贵州境织金至纳雍段工程建设用地的批复》（国土资函〔2012〕874号） 14. 国家林业局《使用林地审核同意书》（林资许准〔2012〕224号） 15. 贵州省交通建设工程质量监督局《厦蓉高速（贵州境）织金至纳雍段高速公路工程质量监督申请受理通知书》（黔交质〔2013〕38号） 16. 经交通运输部审批的《厦蓉高速贵州境织金至纳雍段公路施工许可申请书》（交公路施工许可〔2013〕15号） 17. 《贵州省交通运输厅关于织金至纳雍高速公路以那互通收费站设计变更施工图设计的批复》（黔交建设〔2016〕152号） 18. 《贵州省交通运输厅关于织金至纳雍高速公路纳雍互通收费站场坪扩大设计变更的批复》（黔交建设〔2017〕31号） 19. 《贵州省交通运输厅关于织金至纳雍高速公路K109+820-K110+900乐治服务区场坪扩大设计变更的批复》（黔交建设〔2017〕39号）
四	技术标准与主要指标	主线： 1.公路等级：双向四车道高速公路 2.设计速度：80公里/小时 3.桥涵设计荷载：公路-I级 4.设计洪水频率：特大桥 1/300，大中桥 1/100 5.路基宽度：整体式路基 24.5 米，分离式路基 2×12.25 米 6.最大纵坡：4.65% 7.最小平曲线半径：710 米 8.其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2003）执行 连接线： 9.纳雍连接线为二级公路，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 12.0 米。
五	建设规模及性质	新建四车道高速公路 72.102 公里，互通式立交 6 处（绮陌（枢纽）、以那、老凹坝、纳雍、龙场、龙场互通（枢纽）），服务区 1 处（乐治），停车区 2 处（板桥、寨乐），养护工区 2 处（以那、纳雍），管理分中心 1 处（纳雍），收费站 4 处（以那、老凹坝、纳雍、龙场）。
六	开工日期	2012 年 7 月 29 日

	完工日期	2015 年 10 月 21 日
七	原批准概算	66.49 亿元
	调整概算	——
	竣工决算	竣工决算：719815.02 万元，其中： 建筑安装工程投资：507029.02 万元 设备及工具器具购置费用：13899.14 万元 其他基本建设费：198886.86 万元
八	工程建设主要内容	1. 路基工程：挖方 1706.7470 万立方米，填方 1666.6106 万立方米 2. 路面工程：192.6583 万平方米 3. 桥梁工程：特大桥 3232.75 米/3 座，大桥 14231.479 米/42 座，中桥 809.54 米/16 座，小桥 22 米/1 座 4. 涵洞、通道：197 道 5. 隧道工程：隧道 11069 米/10 座 6. 防排水工程：72.6471 万立方米 7. 互通式立交：6 处 8. 交通工程：波型护栏 11.7496 万米，标志 522 处 9. 房建、绿化、机电、通信、监控、收费等
九	主要材料实际消耗	钢材 19.2577 万吨，水泥 104.9253 万吨，沥青 2.8337 万吨，炸材 0.5209 万吨
十	实际征用土地数(亩)	9720.33
十一	建设项目工程质量鉴定结论及质量评价	2014 年 12 月、2015 年 10 月，按照交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法》要求，由贵州高速公路开发总公司（贵州高速公路集团有限公司前身）组织有关单位对织金至纳雍公路路基、桥隧、交安、路面等进行了交工验收。贵州省交通建设工程质量监督局根据《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2004）在交工验收前对全线进行了工程质量检测。交工验收工程质量综合评分为 96.2 分，质量等级为合格。 2020 年 5 月，贵州省交通建设工程质量监督局根据《公路工程质量鉴定办法》对本项目工程质量进行了鉴定，该项目竣工质量鉴定得分 91.1 分，质量等级为优良。 竣工验收委员会认为：织金至纳雍公路路线平纵配合得当，线形平顺，路基稳定，路面平整密实，桥梁主要结构尺寸控制良好，

		混凝土强度满足设计要求，隧道衬砌平整、无不良变形和开裂，洞门稳定，标志、标线等交通安全设施齐全，绿化工程、房建工程、机电工程符合设计要求，路容路貌美观，竣工文件资料齐全，整理规范，档案、环保、水保、消防等通过了相关部门的专项验收。通过通车试营运，工程质量总体稳定，竣工验收委员会工程质量评分为 89.01 分。 根据交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65 号）有关规定，对该项目进行了竣工验收工程质量评定，得分 91.70 分，质量等级为优良。
十二	对建设、设计、施工、监理单位的综合评价	1. 对建设单位的综合评价 建设单位为贵州高速公路集团有限公司（原贵州高速公路开发总公司）。在项目的实施过程中，建设单位按照“项目法人制、招标投标制、工程监理制、合同管理制”四项制度，对项目实施管理。施工、监理单位的选择采取国内竞争性公开招标，较好地实行了工程监理和合同管理。在工程质量及施工安全方面认真贯彻执行国家有关质量管理方针，同时还专门制定了一系列的质量、安全管理办法，有效地控制了质量、安全事故的发生，收效良好。在环境保护、水土保持方面，认真贯彻落实环境与经济协调发展的方针，在公路与景观协调统一方面取得了较显著的效果。造价执行情况经省交通建设工程造价管理站评估，得分为 89 分，等级优良。 2. 对设计单位综合评价 本项目设计单位为贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司（原贵州省交通规划勘察设计研究院）。在设计过程中，桥隧设计贯彻路桥综合考虑、与沿线景观相协调的原则，同时较为注重安全设计理念、突出线形设计，在满足山区高速公路技术标准的前提下，尽量顺应地形变化的趋势，减轻人为的切割，高度重视地质选线和环保选线。在构造物选型及沿线设施布局方面较为注重美学效果及环境景观设计，使公路与周围景观和谐一致，较充分的体现了公路现代化水平。设计人员按合同要求进驻施工现场，设计后期服务到位，较好的保证了工程的实施。 3. 对施工单位综合评价 施工单位均通过公开招标选择，全线除路基、路面工程外包括交通工程、绿化工程、站点建设及机电工程共 23 个施工合同段。

		各施工单位均具有较强的专业技术素质和专用机械设备，施工中均能贯彻业主意图，以达到业主工程管理的目标；在质量管理方面，均建立了自检体系，明确职责；能与监理、设计单位配合，认真的执行了施工技术规范 and 工程质量检验评定标准。 4. 对监理单位综合评价 监理单位能按照监理合同要求组建驻地监理工程师办公室，接受业主的项目建设办公室领导。在监理工作中，各监理单位均能建立较完善的规章制度，贯彻“严格监理、热情服务”的工作方针，施工期间能根据制定的《监理大纲》《监理实施细则》，认真搞好监理工作，切实履行起监理职责，在合同管理、质量管理、计量支付等方面均得到了合理的控制，保证了工程项目的顺利实施。
十三	建设项目综合评价及等级	贵州省织金至纳雍公路是国家高速公路网规划和贵州省高速公路网规划的重要组成部分。本项目的建设是国家和贵州高速公路网的需要，是促进区域资源开发和经济社会协调发展的需要，是改造区域交通条件适应交通发展的需要，同时拉通了毕节地区织金至纳雍经济通道，对带动区域经济发展具有重要意义。 竣工验收委员会经过认真讨论，一致认为：该项目较好地执行了国家基本建设程序，实行了“项目法人制、工程监建制、招标投标制、合同管理制”，在生态环境保护、水土保持、绿化等方面做了有益的工作，建设管理较为规范，工程质量优良，按要求完成了各项建设任务，竣工资料较为齐全，同意通过竣工验收，正式交付使用。经竣工验收委员会综合评定和审议，对竣工验收工程质量、参建单位及建设项目综合评分如下： 建设管理综合评分：<u>94.20</u>分 设计工作综合评分：<u>96.05</u>分 监理工作综合评分：<u>95.11</u>分 施工管理综合评分：<u>93.31</u>分 竣工验收工程质量评分：<u>91.70</u>分 建设项目综合评分：<u>92.54</u>分 该工程建设项目综合评价等级为优良。
十四	有关问题的决定和建议	1. 贵州省织金至纳雍公路自竣工验收之日起，正式移交接养单位养护管理。 2. 接养单位要做好运营期间资料采集和统计工作，为项目的后评

		价做好准备。 3. 进一步加强对桥梁雨水收集系统的养护管理。 4. 及时处理武佐河大桥松动的防眩板，防止其脱落危及行车安全。 5. 加强机电设施设备的维护及机电人员的培训，维护机电工程设施运转正常，并有效远程控制隧道内逃生通道卷帘门开闭、风机启停；加强隧道巡查，及时修复反光环部分缺失等问题。 6. 进一步加强视频监控系统的建设，武佐河大桥等重要结构物、隧道横洞等部位要避免出现监控死角。
--	--	---

附表：1. 公路工程竣工验收委员会名单
2. 公路工程交接单位代表签名表